

Rapport

Akoestisch onderzoek met betrekking tot de geprojecteerde wijziging van de supermarkten van Jan Linders en Lidl aan de Industrieweg te Stein

Rapportnummer L 250-1-RA-002 d.d. 28 juni 2013

Opdrachtgever: Jan Linders bv supermarkten, Lidl Nederland GmbH
Rapportnummer: L 250-1-RA-002
Datum: 28 juni 2013
Ref.: EBo/EBo/KS/L 250-1-RA-002

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlijn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud	pagina
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Situatie	4
2.2. Gegevens	4
2.3. Representatieve bedrijfsvoering	5
3. WETTELIJKE ASPECTEN	7
4. BEREKENINGEN EN BEOORDELING	8
4.1. Algemeen	8
4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	8
4.3. Maximale geluidniveaus	9
4.4. Verkeersaantrekkelijk karakter	10
5. CONCLUSIE	12
Bijlage I, invoergegevens rekenmodel $L_{Ar,LT}$	
Bijlage II, rekenresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage III, invoergegevens rekenmodel L_{Amax}	
Bijlage IV, rekenresultaten L_{Amax}	

1. INLEIDING

In opdracht van Jan Linders bv supermarkten en Lidl Nederland GmbH is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de geprojecteerde wijzigingen van de supermarkten van Jan Linders en Lidl aan de Industrieweg te Stein.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Geprojecteerd is een verplaatsing van de bestaande Jan Linders supermarkt in noordelijke richting. De nieuwe Jan Linders is geprojecteerd op een terreindeel dat momenteel in gebruik is als opslagterrein. De huidige locatie zal omgevormd worden tot parkeerterrein. De bestaande Lidl supermarkt wordt afgebroken, waarna een nieuwe Lidl supermarkt gebouwd wordt op de bestaande locatie. De supermarkten beschikken over een gezamenlijk parkeerterrein. In figuur 1 is de geprojecteerde situatie weergegeven.

Op basis van gegevens verstrekt door de opdrachtgever en ervaringsgegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de gewijzigde situatie, waarmee de geluidniveaus in de omgeving berekend zijn. Bij de toegepaste meet- en rekenmethoden is aansluiting gezocht bij de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999.

Uit de berekeningen volgt dat vanwege de supermarkten en het parkeerterrein ter plaatse van nabijgelegen woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en minder dan 30 dB(A) in de nachtperiode. Verder treden vanwege activiteiten op het buitenterrein maximale geluidniveaus op van ten hoogste respectievelijk 58 en 63 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode wordt het parkeerterrein normaliter niet gebruikt.

Op basis van het feit dat de locatie een overgangsgebied vormt tussen industrie (havens) enerzijds en woonwijken anderzijds kan bij de omliggende woningen uitgegaan worden van richtwaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze richtwaarden worden niet overschreden.

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kunnen voor de maximale geluidniveaus grenswaarden gehanteerd worden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet overschreden.

Ten slotte blijkt uit berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde conform de circulaire indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde voor verkeer van en naar de inrichting niet wordt overschreden.

Op basis van voorgaande kan geconcludeerd worden dat bij de omliggende woningen een voldoende akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt, zodat de herontwikkeling van het terrein in overeenstemming is met 'goede ruimtelijke ordening'.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatie

Het terrein aan de Industrieweg te Stein waarop de supermarkten van Jan Linders en Lidl zijn gelegen zal worden herontwikkeld.

Geprojecteerd is een verplaatsing en uitbreiding van de bestaande Jan Linders supermarkt op het terrein. De nieuwe supermarkt van Jan Linders is geprojecteerd noordelijk van het bestaande pand, in de oksel van de Industrieweg en de Heerstraat Noord. Het betreffende terreindeel is momenteel nog in gebruik als opslagterrein. De bestaande supermarkt van Jan Linders zal plaats maken voor extra parkeerplaatsen.

De bestaande Lidl supermarkt zal afgebroken worden, waarna op dezelfde locatie een nieuwe Lidl supermarkt gebouwd wordt.

De supermarkten beschikken over een gezamenlijk parkeerterrein. In figuur 1 is de geprojecteerde situatie weergegeven.

In de directe nabijheid zijn ten zuidoosten van het plangebied woningen gelegen aan het Houterend. Daarnaast zijn oostelijk van het te ontwikkelen gebied op grotere afstand woningen gelegen aan de Heerstraat Noord.

2.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek zijn onder andere de volgende gegevens gehanteerd:

- tekening "begane grond nieuw, situatie" voor het project "Nieuwbouw Lidl vestiging a/d Industrieweg te Stein", werknummer 12509, tekeningnummer 12509-D01, d.d. 21 mei 2013, laatste wijziging 5 juni 2013, in opdracht van Lidl Nederland getekend door HBH architecten bv;
- tekening "gevels nieuw" voor het project "Nieuwbouw Lidl vestiging a/d Industrieweg te Stein", werknummer 12509, tekeningnummer 12509-D02, d.d. 21 mei 2013, laatste wijziging 5 juni 2013, in opdracht van Lidl Nederland getekend door HBH architecten bv;
- tekening "nieuwbouw Supermarkt Jan Linders locatie Heerstraat Noord te Stein", onderwerp "voorlopig ontwerp – plattegrond, gevels en situatie", werknummer 208510, blad 01, d.d. 17 maart 2011, laatste wijziging 1 april 2011, in opdracht van Jan Linders bv getekend door Van Lierop Cuypers Spiegings Architecten;
- bedrijfsvoeringsgegevens conform opgave door Jan Linders en Lidl.

2.3. Representatieve bedrijfsvoering

Met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering zijn, conform opgave door Jan Linders en Lidl, de navolgende uitgangspunten gehanteerd.

De openingstijden van de Jan Linders en de Lidl supermarkt zijn respectievelijk van 08.00 uur tot 20.00 uur en van 8.30 uur tot 20.00 uur. Op koopavonden zijn de supermarkten tot 21.00 uur geopend. Buiten deze tijden kunnen in pandig activiteiten plaatsvinden, die akoestisch niet relevant zijn. Tevens kunnen voor de openingstijd laad- en losactiviteiten plaatsvinden (vanaf 07.00 uur).

Laden en lossen/vrachtautobewegingen

Laad- en losactiviteiten beperken zich tot de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Ter plaatse van de loszone gelegen parallel aan de Industrieweg (zie figuur 1) kunnen beide supermarkten in de dagperiode door 3 vrachtauto's bezocht worden ten behoeve van de bevoorrading (per supermarkt 6 bewegingen). Daarnaast kan de Lidl in de dagperiode ter plaatse van de loszone bezocht worden door een vuilniswagen.

Laden en lossen geschiedt handmatig en neemt per supermarkt in totaal ca. 1,5 uur in beslag (gemiddeld ca. 0,5 uur per vrachtauto). Als gemiddelde rij-/manoeuvresnelheid van de vrachtauto's op het terrein is ca. 5 km/uur aangehouden.

Technische installaties

De compressoren van de koelinstallaties van de supermarkten zullen binnen opgesteld worden en zijn akoestisch niet relevant. Per supermarkt zal een condensor van de koelinstallatie op het dak van het pand aanwezig zijn. Deze condensoren zullen in de dagperiode ongeveer 100%, in de avondperiode 75% en in de nachtperiode 50% van de tijd in bedrijf zijn. Conform opgave dient voor de condensor van Jan Linders uitgegaan te worden van een geluiddrukkniveau van 35 dB(A) op 10 m en voor de condensor van Lidl van een geluidniveau van 37 dB(A) op 10 m.

Verder zullen op het dak van de Lidl 6 airco-units aanwezig zijn. De airco-units kunnen in werking zijn van 07.00 tot 22.00 uur. Op basis van de opgegeven geluidspecificaties is voor 4 van deze airco-units uitgegaan van een geluidvermogen L_w van 70 dB(A) per unit en voor 2 airco-units van een geluidvermogen van 61 dB(A) per unit.

Parkeren bezoekers en personeel

De supermarkten beschikken over een gemeenschappelijk parkeerterrein. Rekening is gehouden met ca. 1.350 bezoekende personenauto's in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) en ca. 150 bezoekende personenauto's in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur), derhalve in totaal ca. 3.000 personenautobewegingen per etmaal. Voor de personenauto's op het parkeerterrein is een rijnsnelheid van ca. 30 km/uur gehanteerd.

Winkelwagens

Voorts is binnen het onderzoek rekening gehouden met het rijden van winkelwagens op het parkeerterrein gedurende de openingstijden van de supermarkten (representatief van 08.00 uur tot 21.00 uur).

De opstelplaatsen voor de winkelwagens bevinden zich nabij de ingangen van de supermarkten.

Het rijtraject van de winkelwagens verloopt over naadloze tegels en asfalt. Uitgangspunt is dat 75% van de bezoekers per auto gebruik maakt van een winkelwagen.

3. WETTELIJKE ASPECTEN

De huidige bestemming van het te herontwikkelen terrein aan de Industrieweg betreft “industrie- en handelsdoeleinden”. Zowel van de percelen van Jan Linders en Lidl als van het naastgelegen perceel Industrieweg 15 wordt de bestemming gewijzigd. Het perceel Industrieweg 15, gelegen direct ten zuidwesten van de Lidl supermarkt, behoudt de bedrijfsbestemming. Slechts de toegestane bedrijfscategorie wordt zodanig aangepast dat alleen nog lichte bedrijvigheid op het terrein wordt toegestaan.

Gesteld kan worden dat de bijstelling van de bedrijfscategorie van het perceel Industrieweg 15 geen negatieve akoestische consequenties heeft voor de omgeving. Op basis hiervan is, in overleg met de gemeente Stein, de bestemmingsplanwijziging van het perceel Industrieweg 15 niet nader beschouwd in dit onderzoek.

De bestemming van de percelen van Jan Linders en Lidl wordt gewijzigd van “industrie- en handelsdoeleinden” naar “detailhandel”. Normaliter zal het woon- en leefklimaat in de omgeving hierdoor niet verslechteren. Dit mede gezien het feit dat de activiteiten bij de supermarkten alleen overdag en ‘s avonds plaatsvinden en niet ‘s nachts. Bij industrie vinden ‘s nachts veelal ook activiteiten plaats.

Het plangebied ligt op de scheiding tussen industrie (de haven) aan westzijde en woonbebouwing aan oostzijde. Op basis hiervan kan voor de karakterisering van de woonomgeving op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening d.d. 21 oktober 1998 aangesloten worden bij de richtwaarden geldend voor “woonwijk in de stad”, te weten respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Op basis van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) gelden deze waarden momenteel per inrichting als grenswaarden.

Voor de maximale geluidniveaus kunnen op basis van voornoemde Handreiking grenswaarden gehanteerd worden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting kan beoordeeld worden aan de hand van de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” d.d. 29 februari 1996 van het (voormalige) Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. In de circulaire wordt geadviseerd gebruik te maken van een bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde, teneinde de maximaal toelaatbare geluidbelasting bij woningen vast te stellen.

4. BEREKENINGEN EN BEOORDELING

4.1. Algemeen

Op basis van de verkregen technische en akoestische gegevens, ervaringsgegevens en de bedrijfsvoering conform paragraaf 2.3 is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de gewijzigde situatie van de supermarkten van Jan Linders en Lidl inclusief de activiteiten op het gezamenlijke parkeerterrein.

Met behulp van het rekenmodel zijn in 5 rekenposities gelegen ter plaatse van woningen, de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ gedurende de dag-, avond- en nachtperiode berekend. Tevens zijn ter plaatse van de woningen de te verwachten maximale geluidniveaus berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 geconcentreerde bronmethode;
- II.3 overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafband met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwing genomen aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

De rekenhoogte bedraagt in de dagperiode 1,5 m boven plaatselijk maaiveld en in de avond- en nachtperiode 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Bij de berekeningen is rekening gehouden met een akoestisch harde bodem ter plaatse van het plangebied en de verkeerswegen. Het bodemgebied (tuinen) rondom de woningen aan het Houterend en aan de Heerstraat Noord is als overwegend akoestisch zacht ($B=0,7$) ingevoerd. In figuur I.1 van bijlage I is dit bodemgebied aangegeven.

Bijlage I en III geven een overzicht van de invoergegevens van de genoemde rekenmethoden.

4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 1 zijn de in de rekenposities berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven voor de gewijzigde situatie van de supermarkten van Jan Linders en Lidl en de activiteiten op het parkeerterrein.

Tabel 1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Positie, zie figuur 1	L _{A,r,LT} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
1 Woning Houterend	40	42	<30
2 Woning Houterend	39	42	<30
3 Woning Houterend	40	42	<30
4 Woning Houterend	39	40	<30
5 Woningen Heerstraat Noord	40	38	<30

In bijlage II zijn de resultaten van de berekeningen naar dominantie van de te onderscheiden geluidbronnen opgenomen.

Zoals vermeld in hoofdstuk 3 ligt het plangebied op de scheiding tussen industrie (de haven) aan westzijde en woonbebouwing aan oostzijde. Op basis hiervan kan voor de karakterisering van de directe woonomgeving op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening d.d. 21 oktober 1998 aangesloten worden bij de richtwaarden geldend voor “woonwijk in de stad”, te weten respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Bij de woningen in de omgeving worden als gevolg van de beschouwde ontwikkeling langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van 39 tot 40 dB(A) in de dagperiode, van 38 tot 42 dB(A) in de avondperiode en van minder dan 30 dB(A) in de nachtperiode, zie tabel 1. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de te hanteren richtwaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3. Maximale geluidniveaus

Relevant zijn maximale geluidniveaus vanwege de personenautobewegingen (inclusief sluiten van portieren) en maximale geluidniveaus vanwege het rijden en stallen van de winkelwagens. Daarnaast zijn de maximale geluidniveaus vanwege de vrachtauto's ten behoeve van bevoorrading beschouwd. Overigens is het terrein zodanig ingericht dat de laad- en loszone relatief ver van woningen verwijderd is.

Voor het rijden van de winkelwagens over de bestrating (gladde tegels en asfalt) is uitgegaan van een maximaal geluidvermogen L_w van 95 dB(A), terwijl ter plaatse van de stallingsplaatsen van de winkelwagens uitgegaan is van een maximaal geluidvermogen van 102 dB(A).

In tabel 2 zijn de vanwege de ontwikkeling bij de relevante woningen berekende maximale geluidniveaus L_{A,max} in dB(A) gedurende de dag- en avondperiode weergegeven

voor de gewijzigde situatie. In de nachtperiode vinden er normaliter geen relevante activiteiten plaats op het buitenterrein van de supermarkten.

Tabel 2: Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Positie, zie figuur 1	L _{Amax} in dB(A)	
	dag	avond
1 Woning Houterend	57	61
2 Woning Houterend	56	63
3 Woning Houterend	55	63
4 Woning Houterend	54	63
5 Woningen Heerstraat Noord	58	57

In bijlage IV zijn de resultaten van de berekeningen naar dominantie van de te onderscheiden geluidbronnen opgenomen.

De voor de maximale geluidniveaus te hanteren grenswaarden bedragen conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Uit tabel 2 blijkt dat de grenswaarden in zowel de relevante dag- als de relevante avondperiode gerealiseerd worden. In de nachtperiode vinden normaliter geen voor het geluid relevante activiteiten plaats op het buitenterrein, waardoor de grenswaarde van 60 dB(A) eveneens gerealiseerd wordt.

4.4. Verkeersaantrekkelijk karakter

Naast berekeningen ten aanzien van het zogenaamde 'directe' geluid (geluid vanwege de supermarkten en het parkeerterrein) wordt in deze paragraaf aandacht besteed aan 'indirect' geluid vanwege verkeer van en naar het plangebied, rijdend over de openbare weg. In dit kader zijn de verkeersbewegingen over de Industrieweg beschouwd. Verkeer over de Heerstraat Noord of de Veestraat wordt verondersteld in het normale verkeersbeeld te zijn opgenomen.

Uit paragraaf 2.3 blijkt dat in de dagperiode ten behoeve van bevoorrading e.d. 7 vrachtauto's de supermarkt kunnen bezoeken (14 bewegingen). Verder is uitgegaan van ca. 3.000 personenautobewegingen. Aangehouden is dat (nagenoeg) alle verkeer over de Industrieweg van en naar de Heerstraat Noord/Veestraat rijdt.

Voor zowel de personenauto's als de vrachtauto's rijdend over de Industrieweg is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur gehanteerd.

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege verkeer over de openbare weg van en naar het plangebied bij de meest relevante woningen aan de Heerstraat Noord en Veestraat (gelegen nabij de kruising met de Industrieweg) beperkt blijft tot 42 dB(A) etmaalwaarde.

Beoordeling van de geluidbelasting van dit verkeer over de openbare weg kan plaatsvinden aan de hand van de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer". In deze circulaire is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen voor de geluidbelasting van verkeer van en naar de inrichting. Deze voorkeursgrenswaarde wordt in onderhavige situatie derhalve niet overschreden.

5. CONCLUSIE

Op grond van het onderzoek met betrekking tot de herontwikkeling van het terrein van de supermarkten van Jan Linders en Lidl aan de Industrieweg te Stein kan geconcludeerd worden,

- dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de supermarkten en het gezamenlijke parkeerterrein in de gewijzigde situatie beperkt blijven tot 40 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en minder dan 30 dB(A) in de nachtperiode;
- dat gezien de ligging van het plangebied op de scheiding tussen industrie (de haven) en woonbebouwing bij woningen in de directe omgeving uitgegaan kan worden van richtwaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze waarden worden niet overschreden;
- dat bij de woningen vanwege met name parkeerbewegingen en bewegingen met winkelwagens op het parkeerterrein maximale geluidniveaus optreden van ten hoogste ca. 58 dB(A) in de dagperiode en ca. 63 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode vinden normaliter geen voor het geluid relevante activiteiten plaats op het buitenterrein;
- dat voor de maximale geluidniveaus op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd kunnen worden. Deze grenswaarden worden niet overschreden;
- dat de voorkeursgrenswaarde conform de circulaire indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van verkeer over de openbare weg van en naar de supermarkten niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat bij de omliggende woningen een voldoende akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt en dat de herontwikkeling van het terrein op basis hiervan in overeenstemming is met 'goede ruimtelijke ordening'.

Mook,



Dit rapport bestaat uit:

12 pagina's

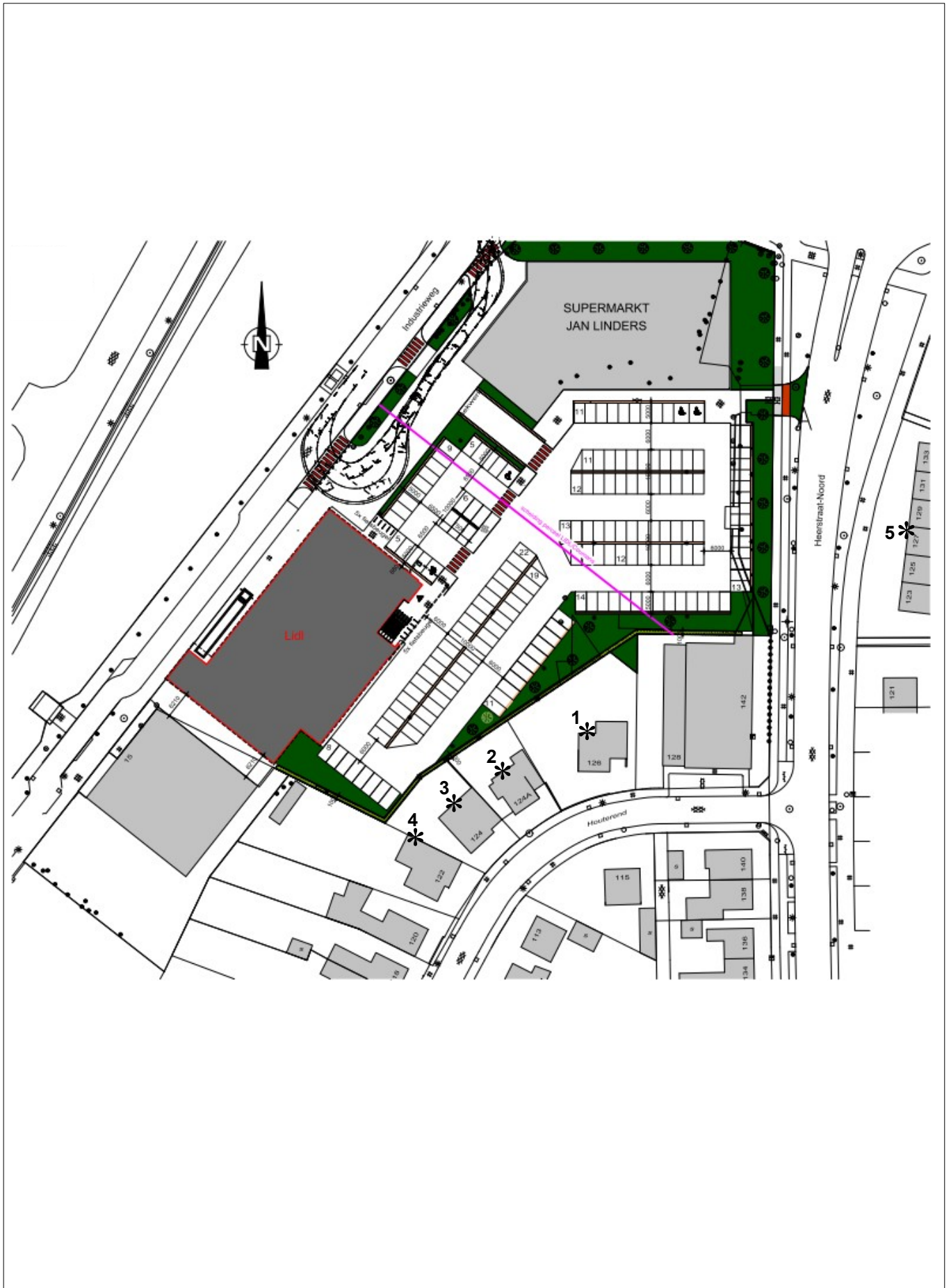
1 figuur

Bijlage I, bestaande uit 8 pagina's en 1 figuur

Bijlage II, bestaande uit 12 pagina's

Bijlage III, bestaande uit 8 pagina's en 1 figuur

Bijlage IV, bestaande uit 12 pagina's



Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
01	Gebouw Jan Linders	181603,44	332122,59	3,80	0,00	0 dB		0,80
02	Gebouw Jan Linders	181617,33	332144,34	5,00	0,00	0 dB		0,80
03	Gebouw Lidl	181587,19	332053,72	7,50	0,00	0 dB		0,80
04	Gebouw Lidl	181593,96	332071,06	4,70	0,00	0 dB		0,80
05	Gebouw	181518,33	332023,53	7,00	0,00	0 dB		0,80
06	Gebouw	181653,00	332029,96	3,50	0,00	0 dB		0,80
07	Gebouw	181648,00	332030,57	3,00	0,00	0 dB		0,80
08	Gebouw	181653,09	332029,94	7,00	0,00	0 dB		0,80
09	Gebouw	181629,03	332029,18	7,00	0,00	0 dB		0,80
10	Gebouw	181640,01	332040,51	3,00	0,00	0 dB		0,80
11	Gebouw	181614,82	332019,74	7,00	0,00	0 dB		0,80
12	Gebouw	181621,36	332026,77	3,00	0,00	0 dB		0,80
13	Gebouw	181604,86	332010,84	7,00	0,00	0 dB		0,80
14	Gebouw	181611,72	332018,38	3,00	0,00	0 dB		0,80
15	Gebouw	181597,07	331999,97	7,00	0,00	0 dB		0,80
16	Gebouw	181587,60	332009,18	3,00	0,00	0 dB		0,80
17	Gebouw	181586,19	331997,92	7,00	0,00	0 dB		0,80
18	Gebouw	181577,31	332004,86	3,50	0,00	0 dB		0,80
19	Gebouw	181585,13	331973,59	7,00	0,00	0 dB		0,80
20	Gebouw	181574,03	331990,13	3,00	0,00	0 dB		0,80
21	Gebouw	181723,10	332165,64	7,00	0,00	0 dB		0,80
22	Gebouw	181713,32	332123,28	7,00	0,00	0 dB		0,80
23	Gebouw	181701,24	332065,72	7,00	0,00	0 dB		0,80
24	Gebouw	181697,98	332037,24	6,00	0,00	0 dB		0,80

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Lengte	ISO H	ISO maaiveldhoogte
26	Gebouw Jan Linders	181666,06	332130,71	26,95	6,20	0,00
25	Terreinafscheiding	181563,75	332028,68	102,21	2,00	0,00

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
26	0,80	0,80	0 dB
25	0,80	0,80	0 dB

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Demp.	ID	Richt.
11	Condensor Jan Linders	181631,31	332129,96	6,50	0,00	--	--		0,00
12	Condensor Lidl	181539,47	332049,71	5,50	0,00	--	--		0,00
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	181542,81	332051,26	6,00	0,00	--	--		0,00
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	181541,50	332053,77	5,00	0,00	--	--		0,00
15	Laden en lossen Jan Linders	181605,30	332127,61	1,00	0,00	--	--		0,00
16	Laden en lossen Lidl	181544,36	332056,95	1,00	0,00	--	--		0,00
20	Winkelwagens	181660,78	332112,47	0,75	0,00	--	--		0,00
21	Winkelwagens	181650,03	332114,58	0,75	0,00	--	--		0,00
22	Winkelwagens	181632,72	332114,60	0,75	0,00	--	--		0,00
23	Winkelwagens	181660,85	332102,78	0,75	0,00	--	--		0,00
24	Winkelwagens	181643,87	332105,91	0,75	0,00	--	--		0,00
25	Winkelwagens	181623,34	332104,09	0,75	0,00	--	--		0,00
26	Winkelwagens	181613,81	332090,92	0,75	0,00	--	--		0,00
27	Winkelwagens	181660,71	332087,32	0,75	0,00	--	--		0,00
28	Winkelwagens	181624,23	332087,57	0,75	0,00	--	--		0,00
29	Winkelwagens	181602,07	332097,56	0,75	0,00	--	--		0,00
30	Winkelwagens	181641,32	332073,32	0,75	0,00	--	--		0,00
31	Winkelwagens	181618,64	332080,15	0,75	0,00	--	--		0,00
32	Winkelwagens	181591,86	332085,62	0,75	0,00	--	--		0,00
33	Winkelwagens	181607,62	332082,35	0,75	0,00	--	--		0,00
34	Winkelwagens	181600,75	332074,10	0,75	0,00	--	--		0,00
35	Winkelwagens	181594,45	332061,26	0,75	0,00	--	--		0,00
36	Winkelwagens	181588,62	332053,99	0,75	0,00	--	--		0,00
37	Winkelwagens	181575,26	332036,25	0,75	0,00	--	--		0,00
38	Winkelwagens	181594,28	332035,61	0,75	0,00	--	--		0,00
39	Winkelwagens	181614,06	332058,59	0,75	0,00	--	--		0,00

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

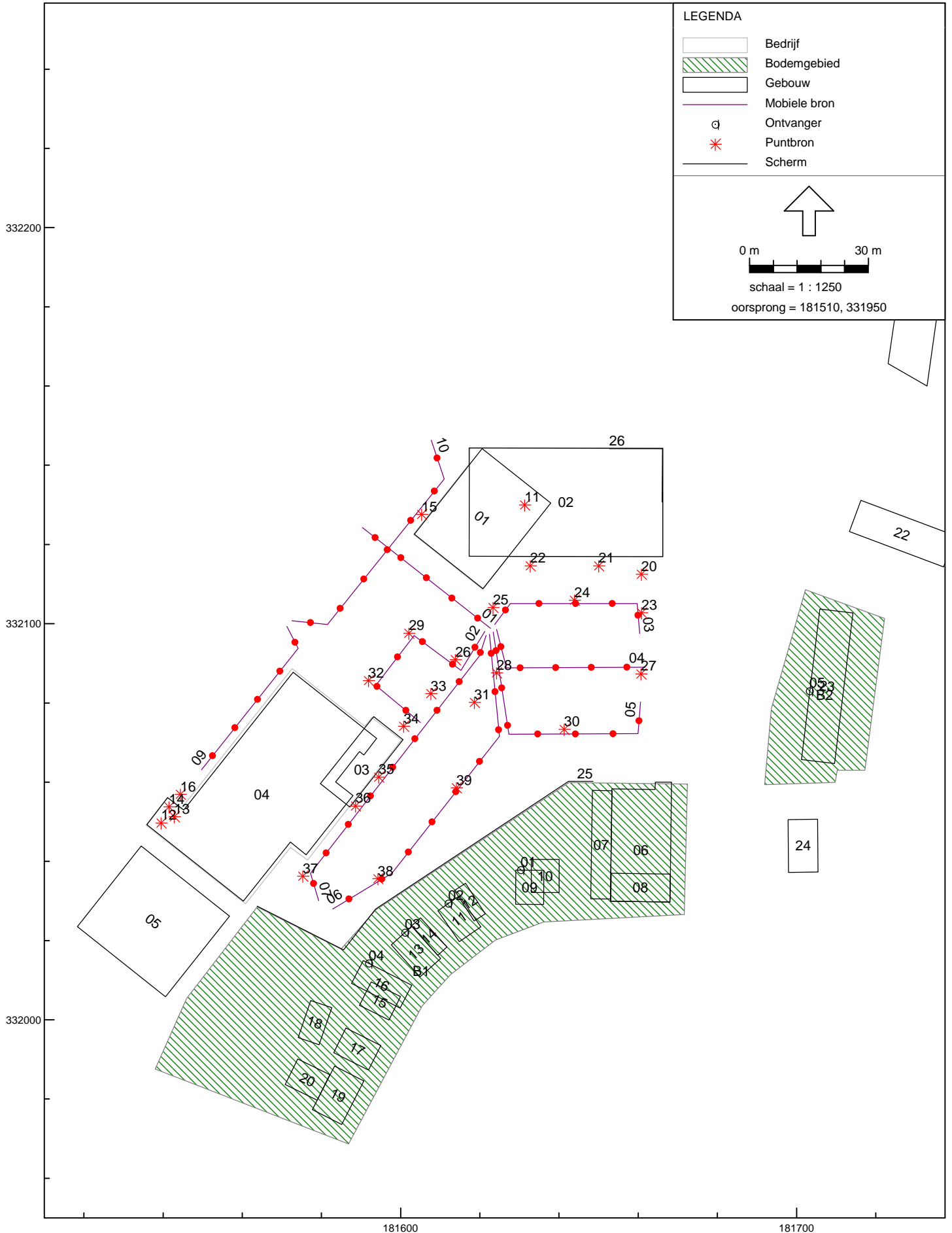
Id	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	100,000	74,989	50,003	45,00	54,00	60,00	61,00	60,00	56,00	50,00	38,00	66,07
12	100,000	74,989	50,003	47,00	56,00	62,00	63,00	62,00	58,00	52,00	40,00	68,07
13	100,000	74,989	--	63,00	64,00	63,00	68,00	73,00	66,00	64,00	53,00	75,96
14	100,000	74,989	--	51,00	52,00	51,00	56,00	61,00	54,00	52,00	41,00	63,96
15	12,503	--	--	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	85,69
16	12,503	--	--	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	85,69
20	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
21	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
22	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
23	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
24	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
25	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
26	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
27	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
28	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
29	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
30	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
31	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
32	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
33	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
34	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
35	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
36	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
37	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
38	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57
39	7,499	2,500	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Aant.puntb
01	Personenauto's	181590,36	332124,27	0,75	0,00	5
02	Personenauto's	181604,99	332075,08	0,75	0,00	6
03	Personenauto's	181623,73	332099,79	0,75	0,00	5
04	Personenauto's	181624,22	332098,57	0,75	0,00	5
05	Personenauto's	181623,39	332097,88	0,75	0,00	7
06	Personenauto's	181622,42	332097,32	0,75	0,00	9
07	Personenauto's	181621,58	332097,04	0,75	0,00	9
09	Bevoorrading Lidl	181571,24	332099,33	1,00	0,00	5
10	Bevoorrading Jan Linders	181572,51	332100,76	1,00	0,00	7

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	2700	300	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
02	450	50	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
03	450	50	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
04	450	50	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
05	450	50	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
06	450	50	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
07	450	50	--	30	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
09	8	--	--	5	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
10	3	--	--	5	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71





Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Houterend	1,5	39,8	35,5	17,8	40,5	61,4
01_B	Woning Houterend	5,0	46,5	41,8	19,4	46,8	65,5
02_A	Woning Houterend	1,5	39,4	35,4	18,1	40,4	60,0
02_B	Woning Houterend	5,0	47,0	42,3	20,6	47,3	65,8
03_A	Woning Houterend	1,5	39,8	35,8	18,6	40,8	60,1
03_B	Woning Houterend	5,0	46,7	42,1	21,4	47,1	65,2
04_A	Woning Houterend	1,5	38,7	34,7	18,1	39,7	59,4
04_B	Woning Houterend	5,0	45,1	40,5	19,5	45,5	63,7
05_A	Woningen Heerstraat Noord	1,5	40,2	35,4	13,8	40,4	62,9
05_B	Woningen Heerstraat Noord	5,0	42,3	37,6	15,6	42,6	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	29,6	28,3	--	33,3	30,4	0,8
06	Personenauto's	0,7	32,4	27,6	--	32,6	52,8	1,3
01	Personenauto's	0,7	31,1	26,3	--	31,3	46,7	3,5
07	Personenauto's	0,7	31,0	26,3	--	31,3	53,0	2,5
05	Personenauto's	0,7	29,9	25,1	--	30,1	51,3	2,2
04	Personenauto's	0,7	26,4	21,7	--	26,7	48,8	2,9
12	Condensor Lidl	5,5	19,6	18,3	16,5	26,5	20,7	1,2
03	Personenauto's	0,7	26,2	21,4	--	26,4	48,9	3,4
02	Personenauto's	0,7	25,8	21,0	--	26,0	48,0	3,0
39	Winkelwagens	0,7	23,8	19,0	--	24,0	35,7	0,7
35	Winkelwagens	0,7	22,0	17,2	--	22,2	35,6	2,4
36	Winkelwagens	0,7	22,0	17,2	--	22,2	35,7	2,5
11	Condensor Jan Linders	6,5	14,7	13,4	11,7	21,7	15,3	0,7
21	Winkelwagens	0,7	20,8	16,0	--	21,0	35,6	3,6
22	Winkelwagens	0,7	20,6	15,8	--	20,8	35,4	3,5
27	Winkelwagens	0,7	20,4	15,6	--	20,6	34,7	3,1
38	Winkelwagens	0,7	20,3	15,6	--	20,6	33,5	1,9
23	Winkelwagens	0,7	20,1	15,3	--	20,3	34,8	3,4
37	Winkelwagens	0,7	19,8	15,1	--	20,1	34,1	3,0
24	Winkelwagens	0,7	19,8	15,0	--	20,0	34,4	3,4
20	Winkelwagens	0,7	19,7	14,9	--	19,9	34,5	3,6
10	Bevoorradig Jan Linders	1,0	19,7	--	--	19,7	56,5	3,5
30	Winkelwagens	0,7	19,5	14,7	--	19,7	32,7	2,0
31	Winkelwagens	0,7	19,3	14,5	--	19,5	33,0	2,4
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	15,2	13,9	--	18,9	16,6	1,4
33	Winkelwagens	0,7	17,6	12,8	--	17,8	31,6	2,8
34	Winkelwagens	0,7	17,6	12,8	--	17,8	31,4	2,6
28	Winkelwagens	0,7	17,1	12,3	--	17,3	31,1	2,8
26	Winkelwagens	0,7	16,6	11,8	--	16,8	30,8	3,0
09	Bevoorradig Lidl	1,0	16,5	--	--	16,5	49,2	3,5
32	Winkelwagens	0,7	15,9	11,1	--	16,1	30,3	3,2
25	Winkelwagens	0,7	15,9	11,1	--	16,1	30,4	3,3
29	Winkelwagens	0,7	15,2	10,4	--	15,4	29,7	3,3
16	Laden en lossen Lidl	1,0	10,3	--	--	10,3	22,9	3,6
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	9,7	--	--	9,7	22,4	3,7
Totalen			39,8	35,5	17,8	40,5	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Personenauto's	0,7	40,1	35,3	--	40,3	59,3	0,0
07	Personenauto's	0,7	38,1	33,3	--	38,3	57,5	0,0
05	Personenauto's	0,7	37,6	32,9	--	37,9	56,9	0,0
01	Personenauto's	0,7	37,4	32,7	--	37,7	50,7	1,2
04	Personenauto's	0,7	33,6	28,8	--	33,8	53,1	0,0
02	Personenauto's	0,7	33,5	28,7	--	33,7	52,9	0,1
39	Winkelwagens	0,7	32,6	27,8	--	32,8	43,8	0,0
03	Personenauto's	0,7	31,7	26,9	--	31,9	51,9	0,8
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	27,2	25,9	--	30,9	27,2	0,0
35	Winkelwagens	0,7	29,9	25,1	--	30,1	41,1	0,0
36	Winkelwagens	0,7	29,5	24,8	--	29,8	40,8	0,0
38	Winkelwagens	0,7	29,0	24,2	--	29,2	40,3	0,0
30	Winkelwagens	0,7	28,7	24,0	--	29,0	40,0	0,0
31	Winkelwagens	0,7	28,3	23,6	--	28,6	39,6	0,0
12	Condensor Lidl	5,5	20,8	19,6	17,8	27,8	20,8	0,0
34	Winkelwagens	0,7	26,7	22,0	--	27,0	38,0	0,0
28	Winkelwagens	0,7	26,1	21,4	--	26,4	37,4	0,0
33	Winkelwagens	0,7	26,1	21,4	--	26,4	37,4	0,0
37	Winkelwagens	0,7	25,2	20,5	--	25,5	36,5	0,0
27	Winkelwagens	0,7	25,2	20,4	--	25,4	36,5	0,0
26	Winkelwagens	0,7	25,2	20,4	--	25,4	36,4	0,0
22	Winkelwagens	0,7	24,7	19,9	--	24,9	37,2	1,3
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	24,6	--	--	24,6	59,2	1,4
21	Winkelwagens	0,7	24,0	19,2	--	24,2	36,6	1,4
11	Condensor Jan Linders	6,5	17,2	15,9	14,2	24,2	17,2	0,0
32	Winkelwagens	0,7	23,9	19,1	--	24,1	35,4	0,3
24	Winkelwagens	0,7	23,7	18,9	--	23,9	35,8	0,9
23	Winkelwagens	0,7	23,6	18,9	--	23,9	35,9	1,0
29	Winkelwagens	0,7	22,8	18,1	--	23,1	34,7	0,6
20	Winkelwagens	0,7	22,8	18,0	--	23,0	35,4	1,4
25	Winkelwagens	0,7	22,7	18,0	--	23,0	34,7	0,7
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	16,3	15,0	--	20,0	16,3	0,0
09	Bevoorrading Lidl	1,0	13,8	--	--	13,8	44,3	1,3
16	Laden en lossen Lidl	1,0	11,9	--	--	11,9	22,5	1,6
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	11,6	--	--	11,6	22,4	1,8
Totalen			46,5	41,8	19,4	46,8	65,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	30,7	29,4	--	34,4	30,7	0,0
06	Personenauto's	0,7	33,4	28,6	--	33,6	53,3	0,7
07	Personenauto's	0,7	31,3	26,5	--	31,5	52,6	1,9
01	Personenauto's	0,7	30,1	25,3	--	30,3	45,8	3,6
12	Condensor Lidl	5,5	20,4	19,2	17,4	27,4	20,8	0,4
05	Personenauto's	0,7	26,2	21,4	--	26,4	48,4	2,9
04	Personenauto's	0,7	25,5	20,7	--	25,7	48,3	3,4
03	Personenauto's	0,7	24,7	19,9	--	24,9	47,7	3,6
02	Personenauto's	0,7	23,7	18,9	--	23,9	46,1	3,1
38	Winkelwagens	0,7	23,2	18,4	--	23,4	34,4	0,0
37	Winkelwagens	0,7	22,1	17,4	--	22,4	35,4	2,0
36	Winkelwagens	0,7	21,9	17,1	--	22,1	34,8	1,7
39	Winkelwagens	0,7	21,5	16,7	--	21,7	33,9	1,2
35	Winkelwagens	0,7	21,0	16,3	--	21,3	34,2	1,9
11	Condensor Jan Linders	6,5	13,1	11,9	10,1	20,1	14,2	1,1
30	Winkelwagens	0,7	19,7	14,9	--	19,9	33,8	2,9
22	Winkelwagens	0,7	18,9	14,2	--	19,2	33,9	3,7
24	Winkelwagens	0,7	18,5	13,7	--	18,7	33,4	3,6
21	Winkelwagens	0,7	18,4	13,6	--	18,6	33,5	3,8
27	Winkelwagens	0,7	18,2	13,5	--	18,5	33,0	3,5
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	14,5	13,2	--	18,2	15,1	0,6
23	Winkelwagens	0,7	17,9	13,2	--	18,2	32,9	3,7
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	17,8	--	--	17,8	54,6	3,6
34	Winkelwagens	0,7	16,7	11,9	--	16,9	30,5	2,6
31	Winkelwagens	0,7	16,6	11,8	--	16,8	30,6	2,8
28	Winkelwagens	0,7	16,0	11,2	--	16,2	30,3	3,1
33	Winkelwagens	0,7	15,8	11,1	--	16,1	30,0	2,9
26	Winkelwagens	0,7	14,9	10,2	--	15,2	29,3	3,2
25	Winkelwagens	0,7	14,6	9,8	--	14,8	29,3	3,5
20	Winkelwagens	0,7	13,5	8,8	--	13,8	28,6	3,8
29	Winkelwagens	0,7	13,5	8,7	--	13,7	28,1	3,4
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	11,2	--	--	11,2	23,9	3,7
16	Laden en lossen Lidl	1,0	10,3	--	--	10,3	22,6	3,3
09	Bevoorrading Lidl	1,0	9,5	--	--	9,5	41,9	3,3
32	Winkelwagens	0,7	-1,1	-5,9	--	-0,9	13,3	3,1
Totalen			39,4	35,4	18,1	40,4	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Personenauto's	0,7	42,0	37,2	--	42,2	61,1	0,0
07	Personenauto's	0,7	39,7	35,0	--	40,0	59,2	0,0
01	Personenauto's	0,7	36,7	32,0	--	37,0	50,3	1,4
05	Personenauto's	0,7	35,1	30,3	--	35,3	54,5	0,1
38	Winkelwagens	0,7	34,6	29,8	--	34,8	45,8	0,0
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	29,2	27,9	--	32,9	29,2	0,0
02	Personenauto's	0,7	32,1	27,4	--	32,4	51,7	0,3
36	Winkelwagens	0,7	32,1	27,4	--	32,4	43,4	0,0
39	Winkelwagens	0,7	31,6	26,8	--	31,8	42,8	0,0
35	Winkelwagens	0,7	31,5	26,7	--	31,7	42,7	0,0
04	Personenauto's	0,7	31,2	26,4	--	31,4	51,4	0,7
37	Winkelwagens	0,7	30,3	25,5	--	30,5	41,5	0,0
12	Condensor Lidl	5,5	22,7	21,5	19,7	29,7	22,7	0,0
03	Personenauto's	0,7	29,4	24,6	--	29,6	50,2	1,5
34	Winkelwagens	0,7	26,9	22,1	--	27,1	38,2	0,0
31	Winkelwagens	0,7	26,7	21,9	--	26,9	38,0	0,0
30	Winkelwagens	0,7	25,9	21,1	--	26,1	37,1	0,0
33	Winkelwagens	0,7	25,6	20,8	--	25,8	36,9	0,0
28	Winkelwagens	0,7	24,4	19,6	--	24,6	35,8	0,2
26	Winkelwagens	0,7	23,9	19,1	--	24,1	35,5	0,3
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	23,6	--	--	23,6	58,4	1,6
11	Condensor Jan Linders	6,5	16,5	15,2	13,5	23,5	16,5	0,0
27	Winkelwagens	0,7	23,1	18,3	--	23,3	35,5	1,2
22	Winkelwagens	0,7	22,8	18,1	--	23,1	35,8	1,7
29	Winkelwagens	0,7	22,3	17,5	--	22,5	34,3	0,8
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	18,7	17,4	--	22,4	18,7	0,0
24	Winkelwagens	0,7	21,4	16,7	--	21,7	34,2	1,5
25	Winkelwagens	0,7	21,0	16,3	--	21,3	33,5	1,2
21	Winkelwagens	0,7	20,6	15,8	--	20,8	33,8	1,9
23	Winkelwagens	0,7	20,6	15,8	--	20,8	33,6	1,7
20	Winkelwagens	0,7	20,1	15,3	--	20,3	33,3	2,0
16	Laden en lossen Lidl	1,0	14,0	--	--	14,0	23,9	0,9
09	Bevoorrading Lidl	1,0	12,8	--	--	12,8	42,9	0,9
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	12,8	--	--	12,8	23,8	2,0
32	Winkelwagens	0,7	8,0	3,2	--	8,2	19,4	0,2
Totalen			47,0	42,3	20,6	47,3	65,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	31,1	29,8	--	34,8	31,1	0,0
06	Personenauto's	0,7	33,0	28,2	--	33,2	53,1	0,9
07	Personenauto's	0,7	32,7	27,9	--	32,9	53,7	1,6
01	Personenauto's	0,7	30,3	25,5	--	30,5	46,1	3,7
12	Condensor Lidl	5,5	21,1	19,8	18,1	28,1	21,1	0,0
05	Personenauto's	0,7	27,0	22,2	--	27,2	49,5	3,3
04	Personenauto's	0,7	25,1	20,4	--	25,4	48,2	3,6
03	Personenauto's	0,7	24,9	20,2	--	25,2	48,1	3,8
38	Winkelwagens	0,7	24,6	19,8	--	24,8	35,9	0,0
37	Winkelwagens	0,7	24,1	19,3	--	24,3	36,5	1,2
02	Personenauto's	0,7	23,4	18,6	--	23,6	46,0	3,3
35	Winkelwagens	0,7	22,8	18,1	--	23,1	36,3	2,2
36	Winkelwagens	0,7	21,8	17,0	--	22,0	34,7	1,7
30	Winkelwagens	0,7	20,3	15,5	--	20,5	34,8	3,3
39	Winkelwagens	0,7	19,9	15,1	--	20,1	33,2	2,1
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	16,2	14,9	--	19,9	16,4	0,2
11	Condensor Jan Linders	6,5	12,4	11,2	9,4	19,4	13,8	1,4
27	Winkelwagens	0,7	18,1	13,3	--	18,3	33,1	3,7
24	Winkelwagens	0,7	17,9	13,2	--	18,2	33,0	3,8
23	Winkelwagens	0,7	17,7	13,0	--	18,0	32,9	3,9
22	Winkelwagens	0,7	17,7	12,9	--	17,9	32,8	3,9
21	Winkelwagens	0,7	17,6	12,9	--	17,9	32,8	3,9
20	Winkelwagens	0,7	17,6	12,8	--	17,8	32,8	4,0
28	Winkelwagens	0,7	17,3	12,6	--	17,6	32,0	3,4
31	Winkelwagens	0,7	16,6	11,9	--	16,9	31,0	3,1
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	16,8	--	--	16,8	53,7	3,7
34	Winkelwagens	0,7	16,5	11,7	--	16,7	30,6	2,8
33	Winkelwagens	0,7	16,3	11,5	--	16,5	30,7	3,1
25	Winkelwagens	0,7	16,1	11,3	--	16,3	31,0	3,7
26	Winkelwagens	0,7	15,5	10,7	--	15,7	30,2	3,4
29	Winkelwagens	0,7	14,2	9,4	--	14,4	28,9	3,5
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	12,9	--	--	12,9	25,8	3,8
16	Laden en lossen Lidl	1,0	11,4	--	--	11,4	23,5	3,1
09	Bevoorrading Lidl	1,0	9,8	--	--	9,8	42,2	3,2
32	Winkelwagens	0,7	3,5	-1,3	--	3,7	18,0	3,3
Totalen			39,8	35,8	18,6	40,8	60,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Personenauto's	0,7	41,8	37,0	--	42,0	61,0	0,0
07	Personenauto's	0,7	40,2	35,4	--	40,4	59,6	0,0
38	Winkelwagens	0,7	36,4	31,6	--	36,6	47,6	0,0
01	Personenauto's	0,7	34,7	30,0	--	35,0	48,5	1,7
05	Personenauto's	0,7	33,6	28,8	--	33,8	53,4	0,6
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	30,0	28,7	--	33,7	30,0	0,0
37	Winkelwagens	0,7	32,5	27,8	--	32,8	43,8	0,0
36	Winkelwagens	0,7	32,0	27,3	--	32,3	43,3	0,0
35	Winkelwagens	0,7	30,7	25,9	--	30,9	41,9	0,0
12	Condensor Lidl	5,5	23,8	22,5	20,8	30,8	23,8	0,0
02	Personenauto's	0,7	30,0	25,3	--	30,3	49,9	0,6
39	Winkelwagens	0,7	29,6	24,8	--	29,8	40,9	0,0
04	Personenauto's	0,7	29,0	24,3	--	29,3	49,9	1,3
03	Personenauto's	0,7	27,9	23,1	--	28,1	49,2	1,9
34	Winkelwagens	0,7	25,8	21,0	--	26,0	37,0	0,0
30	Winkelwagens	0,7	24,7	20,0	--	25,0	36,6	0,6
31	Winkelwagens	0,7	24,2	19,5	--	24,5	35,7	0,3
33	Winkelwagens	0,7	24,0	19,3	--	24,3	35,5	0,3
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	19,6	18,3	--	23,3	19,6	0,0
11	Condensor Jan Linders	6,5	15,5	14,2	12,5	22,5	15,5	0,0
28	Winkelwagens	0,7	22,3	17,5	--	22,5	34,4	0,9
26	Winkelwagens	0,7	22,0	17,2	--	22,2	34,2	0,9
29	Winkelwagens	0,7	21,0	16,2	--	21,2	33,5	1,2
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	20,8	--	--	20,8	55,8	1,8
22	Winkelwagens	0,7	20,0	15,2	--	20,2	33,3	2,1
24	Winkelwagens	0,7	19,9	15,1	--	20,1	33,1	1,9
27	Winkelwagens	0,7	19,8	15,1	--	20,1	32,8	1,8
25	Winkelwagens	0,7	19,4	14,7	--	19,7	32,3	1,6
21	Winkelwagens	0,7	19,1	14,3	--	19,3	32,6	2,3
23	Winkelwagens	0,7	18,9	14,1	--	19,1	32,3	2,1
20	Winkelwagens	0,7	18,6	13,8	--	18,8	32,2	2,4
16	Laden en lossen Lidl	1,0	15,5	--	--	15,5	25,0	0,5
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	13,5	--	--	13,5	24,6	2,2
09	Bevoorrading Lidl	1,0	13,2	--	--	13,2	43,1	0,7
32	Winkelwagens	0,7	4,9	0,1	--	5,1	16,7	0,5

Totalen			46,7	42,1	21,4	47,1	65,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	30,3	29,1	--	34,1	30,3	0,0
06	Personenauto's	0,7	31,4	26,6	--	31,6	52,1	1,6
07	Personenauto's	0,7	31,2	26,4	--	31,4	52,5	1,9
01	Personenauto's	0,7	29,5	24,7	--	29,7	45,4	3,8
12	Condensor Lidl	5,5	20,7	19,5	17,7	27,7	20,7	0,0
05	Personenauto's	0,7	27,0	22,2	--	27,2	49,8	3,5
04	Personenauto's	0,7	25,3	20,5	--	25,5	48,5	3,8
03	Personenauto's	0,7	24,5	19,7	--	24,7	47,8	3,9
37	Winkelwagens	0,7	22,4	17,7	--	22,7	34,6	0,9
02	Personenauto's	0,7	22,4	17,7	--	22,7	45,2	3,5
38	Winkelwagens	0,7	20,9	16,1	--	21,1	32,1	0,0
36	Winkelwagens	0,7	20,8	16,0	--	21,0	34,2	2,2
35	Winkelwagens	0,7	19,6	14,9	--	19,9	33,5	2,6
30	Winkelwagens	0,7	19,1	14,3	--	19,3	33,8	3,5
39	Winkelwagens	0,7	18,9	14,1	--	19,1	32,9	2,7
27	Winkelwagens	0,7	18,2	13,5	--	18,5	33,4	3,9
31	Winkelwagens	0,7	18,0	13,2	--	18,2	32,6	3,4
11	Condensor Jan Linders	6,5	10,8	9,6	7,8	17,8	12,6	1,7
24	Winkelwagens	0,7	17,4	12,7	--	17,7	32,6	3,9
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	13,9	12,6	--	17,6	13,9	0,0
28	Winkelwagens	0,7	17,4	12,6	--	17,6	32,2	3,6
22	Winkelwagens	0,7	17,3	12,5	--	17,5	32,5	4,0
33	Winkelwagens	0,7	17,2	12,4	--	17,4	31,8	3,4
21	Winkelwagens	0,7	17,0	12,2	--	17,2	32,3	4,0
26	Winkelwagens	0,7	16,8	12,1	--	17,1	31,7	3,6
23	Winkelwagens	0,7	16,7	11,9	--	16,9	32,0	4,0
20	Winkelwagens	0,7	16,5	11,8	--	16,8	31,9	4,1
25	Winkelwagens	0,7	15,9	11,1	--	16,1	31,0	3,8
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	15,1	--	--	15,1	52,0	3,7
09	Bevoorrading Lidl	1,0	14,1	--	--	14,1	46,7	3,4
16	Laden en lossen Lidl	1,0	11,2	--	--	11,2	23,3	3,0
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	7,1	--	--	7,1	20,1	3,9
29	Winkelwagens	0,7	6,5	1,7	--	6,7	21,4	3,7
34	Winkelwagens	0,7	6,0	1,2	--	6,2	20,4	3,1
32	Winkelwagens	0,7	0,8	-4,0	--	1,0	15,5	3,4
Totalen			38,7	34,7	18,1	39,7	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Woning Houterend
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Personenauto's	0,7	39,8	35,0	--	40,0	59,0	0,1
07	Personenauto's	0,7	39,5	34,7	--	39,7	59,0	0,1
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	30,5	29,3	--	34,3	30,5	0,0
38	Winkelwagens	0,7	32,8	28,0	--	33,0	44,0	0,0
37	Winkelwagens	0,7	32,7	27,9	--	32,9	44,0	0,0
01	Personenauto's	0,7	32,3	27,6	--	32,6	46,4	2,0
05	Personenauto's	0,7	31,7	26,9	--	31,9	52,2	1,3
36	Winkelwagens	0,7	31,0	26,2	--	31,2	42,2	0,0
35	Winkelwagens	0,7	29,1	24,4	--	29,4	40,4	0,0
12	Condensor Lidl	5,5	21,8	20,6	18,8	28,8	21,8	0,0
04	Personenauto's	0,7	28,1	23,3	--	28,3	49,4	1,8
39	Winkelwagens	0,7	27,6	22,8	--	27,8	38,9	0,0
02	Personenauto's	0,7	26,7	21,9	--	26,9	47,3	1,3
03	Personenauto's	0,7	26,6	21,8	--	26,8	48,2	2,2
30	Winkelwagens	0,7	22,7	17,9	--	22,9	35,2	1,3
33	Winkelwagens	0,7	22,0	17,3	--	22,3	34,2	0,9
31	Winkelwagens	0,7	21,8	17,1	--	22,1	34,0	1,0
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	17,9	16,7	--	21,7	17,9	0,0
11	Condensor Jan Linders	6,5	14,4	13,1	11,4	21,4	14,7	0,3
26	Winkelwagens	0,7	20,2	15,5	--	20,5	32,9	1,4
28	Winkelwagens	0,7	20,1	15,4	--	20,4	32,8	1,4
27	Winkelwagens	0,7	19,9	15,1	--	20,1	33,3	2,1
22	Winkelwagens	0,7	18,6	13,9	--	18,9	32,2	2,3
24	Winkelwagens	0,7	18,5	13,7	--	18,7	32,0	2,3
25	Winkelwagens	0,7	17,9	13,2	--	18,2	31,2	2,0
21	Winkelwagens	0,7	17,8	13,0	--	18,0	31,6	2,5
23	Winkelwagens	0,7	17,7	12,9	--	17,9	31,4	2,4
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	17,6	--	--	17,6	52,7	1,8
20	Winkelwagens	0,7	17,3	12,5	--	17,5	31,1	2,6
09	Bevoorrading Lidl	1,0	17,1	--	--	17,1	47,4	1,2
34	Winkelwagens	0,7	15,9	11,1	--	16,1	27,4	0,2
16	Laden en lossen Lidl	1,0	15,8	--	--	15,8	25,1	0,3
29	Winkelwagens	0,7	8,3	3,5	--	8,5	21,1	1,6
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	7,9	--	--	7,9	19,3	2,4
32	Winkelwagens	0,7	3,4	-1,4	--	3,7	15,6	1,0

Totalen			45,1	40,5	19,5	45,5	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Woningen Heerstraat Noord
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Personenauto's	0,7	32,3	27,5	--	32,5	48,2	3,8
05	Personenauto's	0,7	31,9	27,1	--	32,1	54,2	3,1
03	Personenauto's	0,7	30,6	25,8	--	30,8	53,1	3,1
04	Personenauto's	0,7	30,0	25,2	--	30,2	52,6	3,1
07	Personenauto's	0,7	29,3	24,5	--	29,5	52,6	3,9
06	Personenauto's	0,7	29,0	24,2	--	29,2	51,9	3,8
02	Personenauto's	0,7	28,1	23,3	--	28,3	51,2	3,8
27	Winkelwagens	0,7	25,3	20,5	--	25,5	38,9	2,4
20	Winkelwagens	0,7	25,1	20,4	--	25,4	39,2	2,8
23	Winkelwagens	0,7	24,2	19,4	--	24,4	38,0	2,6
21	Winkelwagens	0,7	23,3	18,5	--	23,5	37,7	3,2
11	Condensor Jan Linders	6,5	16,0	14,7	13,0	23,0	16,3	0,3
24	Winkelwagens	0,7	22,6	17,8	--	22,8	37,1	3,2
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	18,4	17,1	--	22,1	21,1	2,7
22	Winkelwagens	0,7	21,2	16,4	--	21,4	36,0	3,5
30	Winkelwagens	0,7	20,9	16,2	--	21,2	35,4	3,2
28	Winkelwagens	0,7	20,4	15,7	--	20,7	35,3	3,6
25	Winkelwagens	0,7	20,3	15,6	--	20,6	35,2	3,6
09	Bevoorrading Lidl	1,0	20,2	--	--	20,2	53,4	4,1
31	Winkelwagens	0,7	19,8	15,0	--	20,0	34,7	3,7
26	Winkelwagens	0,7	19,5	14,8	--	19,8	34,5	3,8
35	Winkelwagens	0,7	19,3	14,5	--	19,5	34,5	4,0
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	19,4	--	--	19,4	56,6	4,0
32	Winkelwagens	0,7	19,1	14,3	--	19,3	34,3	4,0
33	Winkelwagens	0,7	18,9	14,1	--	19,1	34,0	3,8
29	Winkelwagens	0,7	18,6	13,8	--	18,8	33,7	3,9
36	Winkelwagens	0,7	18,5	13,7	--	18,7	33,8	4,1
39	Winkelwagens	0,7	17,1	12,4	--	17,4	32,2	3,8
38	Winkelwagens	0,7	16,6	11,8	--	16,8	31,9	4,1
37	Winkelwagens	0,7	16,5	11,7	--	16,7	31,9	4,2
34	Winkelwagens	0,7	16,2	11,4	--	16,4	31,3	3,9
12	Condensor Lidl	5,5	9,3	8,1	6,3	16,3	12,2	2,9
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	4,6	3,4	--	8,4	7,6	3,0
16	Laden en lossen Lidl	1,0	5,8	--	--	5,8	19,0	4,2
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	5,7	--	--	5,7	18,5	3,8
Totalen			40,2	35,4	13,8	40,4	62,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Versie juni 2013 - L 250 Jan Linders & Lidl Stein
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Woningen Heerstraat Noord
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Personenauto's	0,7	34,6	29,8	--	34,8	54,4	0,6
01	Personenauto's	0,7	33,9	29,2	--	34,2	47,9	1,9
03	Personenauto's	0,7	33,1	28,4	--	33,4	53,0	0,5
04	Personenauto's	0,7	32,7	27,9	--	32,9	52,6	0,5
06	Personenauto's	0,7	30,9	26,1	--	31,1	51,8	1,8
07	Personenauto's	0,7	30,0	25,2	--	30,2	51,6	2,1
02	Personenauto's	0,7	29,6	24,9	--	29,9	50,9	2,0
20	Winkelwagens	0,7	28,0	23,2	--	28,2	39,2	0,0
27	Winkelwagens	0,7	27,6	22,9	--	27,9	38,9	0,0
23	Winkelwagens	0,7	26,8	22,0	--	27,0	38,0	0,0
21	Winkelwagens	0,7	26,2	21,4	--	26,4	37,8	0,4
24	Winkelwagens	0,7	25,3	20,6	--	25,6	37,1	0,5
13	Buitenunit airco-systeem (4 stuks)	6,0	21,0	19,8	--	24,8	22,6	1,6
11	Condensor Jan Linders	6,5	17,5	16,3	14,5	24,5	17,5	0,0
30	Winkelwagens	0,7	24,3	19,5	--	24,5	35,9	0,4
22	Winkelwagens	0,7	23,2	18,4	--	23,4	35,7	1,3
28	Winkelwagens	0,7	22,8	18,0	--	23,0	35,4	1,4
31	Winkelwagens	0,7	22,0	17,2	--	22,2	34,8	1,6
25	Winkelwagens	0,7	21,9	17,2	--	22,2	34,7	1,5
26	Winkelwagens	0,7	21,4	16,6	--	21,6	34,4	1,8
09	Bevoorrading Lidl	1,0	21,2	--	--	21,2	53,1	2,7
33	Winkelwagens	0,7	20,6	15,8	--	20,8	33,8	2,0
29	Winkelwagens	0,7	19,9	15,2	--	20,2	33,4	2,2
10	Bevoorrading Jan Linders	1,0	20,1	--	--	20,1	55,8	2,5
35	Winkelwagens	0,7	19,7	14,9	--	19,9	33,4	2,4
32	Winkelwagens	0,7	19,5	14,7	--	19,7	33,2	2,4
12	Condensor Lidl	5,5	12,0	10,7	9,0	19,0	13,8	1,9
39	Winkelwagens	0,7	18,3	13,6	--	18,6	31,5	1,9
36	Winkelwagens	0,7	17,8	13,0	--	18,0	31,6	2,6
38	Winkelwagens	0,7	17,0	12,3	--	17,3	30,9	2,6
34	Winkelwagens	0,7	17,0	12,2	--	17,2	30,4	2,2
37	Winkelwagens	0,7	15,4	10,6	--	15,6	29,5	2,9
14	Buitenunit airco-systeem (2 stuks)	5,0	7,0	5,7	--	10,7	8,9	2,0
15	Laden en lossen Jan Linders	1,0	7,1	--	--	7,1	18,3	2,2
16	Laden en lossen Lidl	1,0	6,0	--	--	6,0	18,2	3,1

 Totalen 42,3 37,6 15,6 42,6 62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
01	Gebouw Jan Linders	181603,44	332122,59	3,80	0,00	0 dB	0,80
02	Gebouw Jan Linders	181617,33	332144,34	5,00	0,00	0 dB	0,80
03	Gebouw Lidl	181587,19	332053,72	7,50	0,00	0 dB	0,80
04	Gebouw Lidl	181593,96	332071,06	4,70	0,00	0 dB	0,80
05	Gebouw	181518,33	332023,53	5,00	0,00	0 dB	0,80
06	Gebouw	181653,00	332029,96	3,50	0,00	0 dB	0,80
07	Gebouw	181648,00	332030,57	3,00	0,00	0 dB	0,80
08	Gebouw	181653,09	332029,94	7,00	0,00	0 dB	0,80
09	Gebouw	181629,03	332029,18	7,00	0,00	0 dB	0,80
10	Gebouw	181640,01	332040,51	3,00	0,00	0 dB	0,80
11	Gebouw	181614,82	332019,74	7,00	0,00	0 dB	0,80
12	Gebouw	181621,36	332026,77	3,00	0,00	0 dB	0,80
13	Gebouw	181604,86	332010,84	7,00	0,00	0 dB	0,80
14	Gebouw	181611,72	332018,38	3,00	0,00	0 dB	0,80
15	Gebouw	181597,07	331999,97	7,00	0,00	0 dB	0,80
16	Gebouw	181587,60	332009,18	3,00	0,00	0 dB	0,80
17	Gebouw	181586,19	331997,92	7,00	0,00	0 dB	0,80
18	Gebouw	181577,31	332004,86	3,50	0,00	0 dB	0,80
19	Gebouw	181585,13	331973,59	7,00	0,00	0 dB	0,80
20	Gebouw	181574,03	331990,13	3,00	0,00	0 dB	0,80
21	Gebouw	181723,10	332165,64	7,00	0,00	0 dB	0,80
22	Gebouw	181713,32	332123,28	7,00	0,00	0 dB	0,80
23	Gebouw	181701,24	332065,72	7,00	0,00	0 dB	0,80
24	Gebouw	181697,98	332037,24	6,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Lengte	ISO H	ISO maaiveldhoogte
26	Gebouw Jan Linders	181666,06	332130,71	26,95	6,20	0,00
25	Terreinafscheiding	181563,75	332028,68	102,21	2,00	0,00

Model:Maximale geluidniveaus
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
26	0,80	0,80	0 dB
25	0,80	0,80	0 dB

Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maai veld	Gevel	Demp. ID	Richt.
15	Laden en lossen Jan Linders	181605,30	332127,61	1,00	0,00	--	--	0,00
16	Laden en lossen Lidl	181545,21	332057,78	1,00	0,00	--	--	0,00
20	Winkelwagens	181660,78	332112,47	0,75	0,00	--	--	0,00
21	Winkelwagens (stalling)	181650,03	332114,58	0,75	0,00	--	--	0,00
22	Winkelwagens	181632,72	332114,60	0,75	0,00	--	--	0,00
23	Winkelwagens	181660,85	332102,78	0,75	0,00	--	--	0,00
24	Winkelwagens	181643,87	332105,91	0,75	0,00	--	--	0,00
25	Winkelwagens	181623,34	332104,09	0,75	0,00	--	--	0,00
26	Winkelwagens	181613,81	332090,92	0,75	0,00	--	--	0,00
27	Winkelwagens	181660,71	332087,32	0,75	0,00	--	--	0,00
28	Winkelwagens	181624,23	332087,57	0,75	0,00	--	--	0,00
29	Winkelwagens	181602,07	332097,56	0,75	0,00	--	--	0,00
30	Winkelwagens	181641,32	332073,32	0,75	0,00	--	--	0,00
31	Winkelwagens	181618,64	332080,15	0,75	0,00	--	--	0,00
32	Winkelwagens	181591,86	332085,62	0,75	0,00	--	--	0,00
33	Winkelwagens	181607,00	332080,97	0,75	0,00	--	--	0,00
34	Winkelwagens	181600,93	332074,40	0,75	0,00	--	--	0,00
35	Winkelwagens	181594,45	332061,26	0,75	0,00	--	--	0,00
36	Winkelwagens (stalling)	181588,62	332053,99	0,75	0,00	--	--	0,00
37	Winkelwagens	181575,26	332036,25	0,75	0,00	--	--	0,00
38	Winkelwagens	181594,28	332035,61	0,75	0,00	--	--	0,00
39	Winkelwagens	181614,06	332058,59	0,75	0,00	--	--	0,00
50	Lmax auto's	181594,87	332038,90	0,75	0,00	--	--	0,00
51	Lmax auto's	181599,16	332044,79	0,75	0,00	--	--	0,00
52	Lmax auto's	181603,97	332050,72	0,75	0,00	--	--	0,00
53	Lmax auto's	181613,75	332045,93	0,75	0,00	--	--	0,00
54	Lmax auto's	181620,13	332053,45	0,75	0,00	--	--	0,00
55	Lmax auto's	181626,36	332061,38	0,75	0,00	--	--	0,00
56	Lmax auto's	181634,17	332066,11	0,75	0,00	--	--	0,00
57	Lmax auto's	181580,17	332025,70	0,75	0,00	--	--	0,00
58	Lmax auto's	181585,61	332021,29	0,75	0,00	--	--	0,00
59	Lmax auto's	181583,92	332034,39	0,75	0,00	--	--	0,00
60	Lmax auto's	181665,81	332083,54	0,75	0,00	--	--	0,00

Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

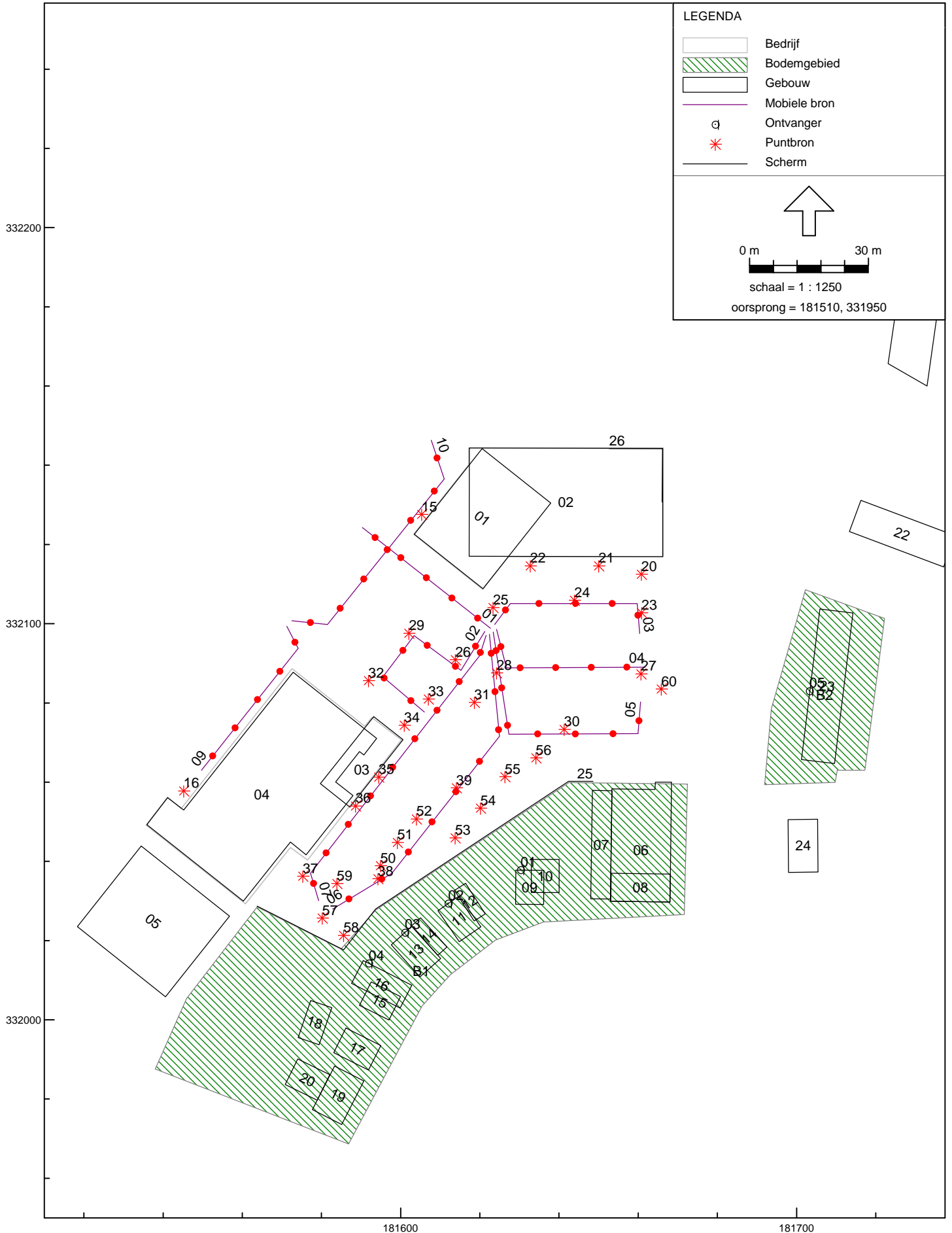
Id	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
15	12,503	--	--	86,80	95,90	100,40	104,80	104,00	101,20	99,00	90,90	109,69
16	12,503	--	--	86,80	95,90	100,40	104,80	104,00	101,20	99,00	90,90	109,69
20	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
21	7,499	2,500	--	73,00	75,00	83,00	88,00	95,00	95,00	95,00	96,00	101,57
22	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
23	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
24	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
25	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
26	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
27	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
28	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
29	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
30	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
31	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
32	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
33	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
34	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
35	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
36	7,499	2,500	--	73,00	75,00	83,00	88,00	95,00	95,00	95,00	96,00	101,57
37	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
38	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
39	7,499	2,500	--	66,00	68,00	76,00	81,00	88,00	88,00	88,00	89,00	94,57
50	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
51	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
52	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
53	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
54	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
55	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
56	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
57	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
58	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
59	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
60	100,000	100,000	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57

Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Aant.puntb
01	Personenauto's	181590,36	332124,27	0,75	0,00	5
02	Personenauto's	181606,01	332077,71	0,75	0,00	6
03	Personenauto's	181623,73	332099,79	0,75	0,00	5
04	Personenauto's	181624,22	332098,57	0,75	0,00	5
05	Personenauto's	181623,39	332097,88	0,75	0,00	7
06	Personenauto's	181622,42	332097,32	0,75	0,00	9
07	Personenauto's	181621,58	332097,04	0,75	0,00	9
09	Bevoorrading Lidl	181571,24	332099,33	1,00	0,00	5
10	Bevoorrading Jan Linders	181572,51	332100,76	1,00	0,00	7

Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	2700	300	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
02	450	50	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
03	450	50	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
04	450	50	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
05	450	50	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
06	450	50	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
07	450	50	--	30	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
09	8	--	--	5	88,00	92,00	97,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,71
10	3	--	--	5	88,00	92,00	97,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,71



LEGENDA

- Bedrijf
- Bodemgebied
- Gebouw
- Mobiele bron
- Ontvanger
- Puntbron
- Scherm

0 m 30 m
 schaal = 1 : 1250
 oorsprong = 181510, 331950



LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Houterend	1,5	57,2	53,2	--
01_B	Woning Houterend	5,0	62,3	60,8	--
02_A	Woning Houterend	1,5	55,6	53,4	--
02_B	Woning Houterend	5,0	63,4	63,4	--
03_A	Woning Houterend	1,5	54,8	54,8	--
03_B	Woning Houterend	5,0	63,3	63,3	--
04_A	Woning Houterend	1,5	54,5	54,5	--
04_B	Woning Houterend	5,0	63,3	63,3	--
05_A	Woningen Heerstraat Noord	1,5	58,1	54,7	--
05_B	Woningen Heerstraat Noord	5,0	58,8	57,4	--

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	Bevoorrading Jan Linders	57,2	--	--	3,5
09	Bevoorrading Lidl	54,9	--	--	3,5
36	Winkelwagens (stalling)	53,2	53,2	--	2,5
53	Lmax auto's	52,7	52,7	--	0,0
54	Lmax auto's	52,4	52,4	--	0,0
52	Lmax auto's	52,1	52,1	--	1,2
21	Winkelwagens (stalling)	52,0	52,0	--	3,6
51	Lmax auto's	51,2	51,2	--	1,5
55	Lmax auto's	51,1	51,1	--	0,3
56	Lmax auto's	50,1	50,1	--	1,0
50	Lmax auto's	50,0	50,0	--	1,8
59	Lmax auto's	48,7	48,7	--	2,6
60	Lmax auto's	48,4	48,4	--	3,0
06	Personenauto's	48,2	48,2	--	0,6
39	Winkelwagens	48,0	48,0	--	0,7
35	Winkelwagens	46,2	46,2	--	2,4
07	Personenauto's	46,1	46,1	--	2,3
05	Personenauto's	45,5	45,5	--	1,7
58	Lmax auto's	45,2	45,2	--	2,6
22	Winkelwagens	44,8	44,8	--	3,5
27	Winkelwagens	44,7	44,7	--	3,1
38	Winkelwagens	44,6	44,6	--	1,9
23	Winkelwagens	44,3	44,3	--	3,4
37	Winkelwagens	44,1	44,1	--	3,0
24	Winkelwagens	44,0	44,0	--	3,4
20	Winkelwagens	43,9	43,9	--	3,6
30	Winkelwagens	43,7	43,7	--	2,0
31	Winkelwagens	43,5	43,5	--	2,4
16	Laden en lossen Lidl	43,3	--	--	3,6
15	Laden en lossen Jan Linde	42,7	--	--	3,7
03	Personenauto's	42,6	42,6	--	3,4
04	Personenauto's	42,3	42,3	--	3,0
33	Winkelwagens	41,9	41,9	--	2,7
34	Winkelwagens	41,8	41,8	--	2,6
02	Personenauto's	41,3	41,3	--	2,8
28	Winkelwagens	41,3	41,3	--	2,7
26	Winkelwagens	40,8	40,8	--	3,0
32	Winkelwagens	40,1	40,1	--	3,2
25	Winkelwagens	40,1	40,1	--	3,3
01	Personenauto's	40,1	40,1	--	3,5
29	Winkelwagens	39,4	39,4	--	3,3
57	Lmax auto's	33,6	33,6	--	2,8

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
36	Winkelwagens (stalling)	60,8	60,8	--	0,0
54	Lmax auto's	60,7	60,7	--	0,0
55	Lmax auto's	59,9	59,9	--	0,0
56	Lmax auto's	59,1	59,1	--	0,0
52	Lmax auto's	59,0	59,0	--	0,0
51	Lmax auto's	58,2	58,2	--	0,0
53	Lmax auto's	57,7	57,7	--	0,0
50	Lmax auto's	57,0	57,0	--	0,0
39	Winkelwagens	56,8	56,8	--	0,0
21	Winkelwagens (stalling)	55,3	55,3	--	1,4
06	Personenauto's	55,3	55,3	--	0,0
05	Personenauto's	54,1	54,1	--	0,0
35	Winkelwagens	54,1	54,1	--	0,0
59	Lmax auto's	53,6	53,6	--	0,0
60	Lmax auto's	53,6	53,6	--	0,0
38	Winkelwagens	53,2	53,2	--	0,0
07	Personenauto's	53,0	53,0	--	0,0
30	Winkelwagens	53,0	53,0	--	0,0
31	Winkelwagens	52,6	52,6	--	0,0
34	Winkelwagens	51,0	51,0	--	0,0
33	Winkelwagens	50,5	50,5	--	0,0
28	Winkelwagens	50,4	50,4	--	0,0
04	Personenauto's	49,7	49,7	--	0,0
58	Lmax auto's	49,6	49,6	--	0,0
37	Winkelwagens	49,5	49,5	--	0,0
27	Winkelwagens	49,5	49,5	--	0,0
26	Winkelwagens	49,4	49,4	--	0,0
22	Winkelwagens	49,0	49,0	--	1,2
02	Personenauto's	49,0	49,0	--	0,0
32	Winkelwagens	48,1	48,1	--	0,3
24	Winkelwagens	47,9	47,9	--	0,8
23	Winkelwagens	47,9	47,9	--	1,0
57	Lmax auto's	47,6	47,6	--	0,0
03	Personenauto's	47,4	47,4	--	0,7
29	Winkelwagens	47,1	47,1	--	0,6
20	Winkelwagens	47,0	47,0	--	1,4
25	Winkelwagens	47,0	47,0	--	0,7
01	Personenauto's	46,5	46,5	--	0,5
10	Bevoorrading Jan Linders	62,3	--	--	1,4
15	Laden en lossen Jan Linde	44,6	--	--	1,8
16	Laden en lossen Lidl	44,9	--	--	1,6
09	Bevoorrading Lidl	51,2	--	--	1,3

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	Bevoorrading Jan Linders	55,6	--	--	3,5
51	Lmax auto's	53,4	53,4	--	0,0
50	Lmax auto's	53,1	53,1	--	0,0
36	Winkelwagens (stalling)	53,1	53,1	--	1,7
52	Lmax auto's	53,0	53,0	--	0,0
53	Lmax auto's	52,3	52,3	--	0,0
57	Lmax auto's	51,6	51,6	--	1,5
59	Lmax auto's	51,1	51,1	--	1,0
54	Lmax auto's	50,7	50,7	--	0,6
21	Winkelwagens (stalling)	49,7	49,7	--	3,8
55	Lmax auto's	49,0	49,0	--	1,8
06	Personenauto's	48,8	48,8	--	0,0
56	Lmax auto's	48,4	48,4	--	2,4
38	Winkelwagens	47,4	47,4	--	0,0
58	Lmax auto's	46,9	46,9	--	0,9
07	Personenauto's	46,4	46,4	--	1,5
37	Winkelwagens	46,4	46,4	--	2,0
39	Winkelwagens	45,7	45,7	--	1,1
35	Winkelwagens	45,3	45,3	--	1,9
15	Laden en lossen Jan Linde	44,2	--	--	3,7
09	Bevoorrading Lidl	44,0	--	--	3,4
30	Winkelwagens	43,9	43,9	--	2,9
22	Winkelwagens	43,2	43,2	--	3,7
16	Laden en lossen Lidl	43,2	--	--	3,3
60	Lmax auto's	42,9	42,9	--	3,5
24	Winkelwagens	42,7	42,7	--	3,6
04	Personenauto's	42,5	42,5	--	3,4
27	Winkelwagens	42,5	42,5	--	3,5
05	Personenauto's	42,3	42,3	--	2,9
23	Winkelwagens	42,2	42,2	--	3,7
03	Personenauto's	41,2	41,2	--	3,7
34	Winkelwagens	40,9	40,9	--	2,6
31	Winkelwagens	40,8	40,8	--	2,8
33	Winkelwagens	40,2	40,2	--	2,8
28	Winkelwagens	40,2	40,2	--	3,1
02	Personenauto's	39,8	39,8	--	2,8
01	Personenauto's	39,5	39,5	--	3,5
26	Winkelwagens	39,2	39,2	--	3,2
25	Winkelwagens	38,8	38,8	--	3,5
20	Winkelwagens	37,8	37,8	--	3,8
29	Winkelwagens	37,7	37,7	--	3,4
32	Winkelwagens	23,1	23,1	--	3,1

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
36	Winkelwagens (stalling)	63,4	63,4	--	0,0
50	Lmax auto's	61,9	61,9	--	0,0
51	Lmax auto's	61,9	61,9	--	0,0
52	Lmax auto's	61,0	61,0	--	0,0
53	Lmax auto's	60,0	60,0	--	0,0
59	Lmax auto's	59,6	59,6	--	0,0
54	Lmax auto's	59,4	59,4	--	0,0
57	Lmax auto's	59,1	59,1	--	0,0
38	Winkelwagens	58,8	58,8	--	0,0
06	Personenauto's	58,1	58,1	--	0,0
55	Lmax auto's	57,9	57,9	--	0,0
56	Lmax auto's	56,7	56,7	--	0,0
39	Winkelwagens	55,8	55,8	--	0,0
35	Winkelwagens	55,7	55,7	--	0,0
07	Personenauto's	54,9	54,9	--	0,0
37	Winkelwagens	54,5	54,5	--	0,0
21	Winkelwagens (stalling)	51,8	51,8	--	1,9
05	Personenauto's	51,4	51,4	--	0,0
34	Winkelwagens	51,1	51,1	--	0,0
31	Winkelwagens	51,0	51,0	--	0,0
60	Lmax auto's	50,4	50,4	--	1,2
30	Winkelwagens	50,1	50,1	--	0,0
33	Winkelwagens	50,1	50,1	--	0,0
58	Lmax auto's	49,4	49,4	--	0,0
02	Personenauto's	48,9	48,9	--	0,0
28	Winkelwagens	48,6	48,6	--	0,2
26	Winkelwagens	48,1	48,1	--	0,3
27	Winkelwagens	47,3	47,3	--	1,2
04	Personenauto's	47,1	47,1	--	0,6
22	Winkelwagens	47,1	47,1	--	1,7
29	Winkelwagens	46,5	46,5	--	0,8
01	Personenauto's	46,2	46,2	--	1,3
24	Winkelwagens	45,7	45,7	--	1,5
03	Personenauto's	45,5	45,5	--	1,4
25	Winkelwagens	45,3	45,3	--	1,2
23	Winkelwagens	44,8	44,8	--	1,7
20	Winkelwagens	44,3	44,3	--	2,0
32	Winkelwagens	32,2	32,2	--	0,2
10	Bevoorrading Jan Linders	62,0	--	--	1,4
09	Bevoorrading Lidl	47,6	--	--	1,1
16	Laden en lossen Lidl	46,9	--	--	0,9
15	Laden en lossen Jan Linde	45,8	--	--	1,9

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
57	Lmax auto's	54,8	54,8	--	0,0
50	Lmax auto's	54,3	54,3	--	0,0
10	Bevoorrading Jan Linders	53,7	--	--	3,7
59	Lmax auto's	53,1	53,1	--	0,0
36	Winkelwagens (stalling)	53,0	53,0	--	1,7
51	Lmax auto's	52,7	52,7	--	0,0
52	Lmax auto's	51,6	51,6	--	1,1
58	Lmax auto's	51,6	51,6	--	0,0
07	Personenauto's	49,5	49,5	--	0,7
53	Lmax auto's	49,3	49,3	--	0,8
06	Personenauto's	49,2	49,2	--	0,0
38	Winkelwagens	48,9	48,9	--	0,0
21	Winkelwagens (stalling)	48,9	48,9	--	3,9
37	Winkelwagens	48,3	48,3	--	1,2
54	Lmax auto's	48,1	48,1	--	1,9
55	Lmax auto's	47,4	47,4	--	2,6
35	Winkelwagens	47,1	47,1	--	2,2
56	Lmax auto's	47,0	47,0	--	3,0
60	Lmax auto's	46,4	46,4	--	3,7
15	Laden en lossen Jan Linde	45,9	--	--	3,8
30	Winkelwagens	44,5	44,5	--	3,3
16	Laden en lossen Lidl	44,2	--	--	3,1
39	Winkelwagens	44,1	44,1	--	2,1
09	Bevoorrading Lidl	43,6	--	--	3,1
27	Winkelwagens	42,4	42,4	--	3,7
05	Personenauto's	42,3	42,3	--	3,3
24	Winkelwagens	42,2	42,2	--	3,8
23	Winkelwagens	42,0	42,0	--	3,9
22	Winkelwagens	41,9	41,9	--	3,8
20	Winkelwagens	41,9	41,9	--	4,0
28	Winkelwagens	41,6	41,6	--	3,4
04	Personenauto's	41,3	41,3	--	3,5
31	Winkelwagens	40,9	40,9	--	3,1
02	Personenauto's	40,8	40,8	--	3,1
34	Winkelwagens	40,8	40,8	--	2,8
33	Winkelwagens	40,7	40,7	--	3,1
03	Personenauto's	40,7	40,7	--	3,8
25	Winkelwagens	40,3	40,3	--	3,7
01	Personenauto's	40,1	40,1	--	3,7
26	Winkelwagens	39,8	39,8	--	3,4
29	Winkelwagens	38,4	38,4	--	3,5
32	Winkelwagens	27,7	27,7	--	3,2

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
36	Winkelwagens (stalling)	63,3	63,3	--	0,0
50	Lmax auto's	62,6	62,6	--	0,0
59	Lmax auto's	61,4	61,4	--	0,0
57	Lmax auto's	61,1	61,1	--	0,0
51	Lmax auto's	60,9	60,9	--	0,0
38	Winkelwagens	60,6	60,6	--	0,0
52	Lmax auto's	59,8	59,8	--	0,0
06	Personenauto's	58,4	58,4	--	0,0
53	Lmax auto's	57,6	57,6	--	0,0
54	Lmax auto's	56,9	56,9	--	0,0
37	Winkelwagens	56,8	56,8	--	0,0
58	Lmax auto's	56,6	56,6	--	0,0
55	Lmax auto's	55,8	55,8	--	0,0
07	Personenauto's	55,7	55,7	--	0,0
35	Winkelwagens	54,9	54,9	--	0,0
56	Lmax auto's	54,8	54,8	--	0,0
39	Winkelwagens	53,8	53,8	--	0,0
21	Winkelwagens (stalling)	50,4	50,4	--	2,2
34	Winkelwagens	50,0	50,0	--	0,0
05	Personenauto's	50,0	50,0	--	0,1
60	Lmax auto's	49,5	49,5	--	1,8
30	Winkelwagens	49,0	49,0	--	0,6
33	Winkelwagens	48,6	48,6	--	0,1
31	Winkelwagens	48,5	48,5	--	0,3
02	Personenauto's	47,7	47,7	--	0,1
28	Winkelwagens	46,5	46,5	--	0,9
26	Winkelwagens	46,3	46,3	--	0,9
29	Winkelwagens	45,3	45,3	--	1,2
04	Personenauto's	45,1	45,1	--	1,3
01	Personenauto's	44,9	44,9	--	1,6
22	Winkelwagens	44,2	44,2	--	2,1
27	Winkelwagens	44,1	44,1	--	1,7
24	Winkelwagens	44,1	44,1	--	1,9
03	Personenauto's	44,0	44,0	--	1,8
25	Winkelwagens	43,7	43,7	--	1,6
23	Winkelwagens	43,2	43,2	--	2,1
20	Winkelwagens	42,8	42,8	--	2,3
32	Winkelwagens	29,1	29,1	--	0,5
16	Laden en lossen Lidl	48,3	--	--	0,5
09	Bevoorrading Lidl	47,3	--	--	0,4
15	Laden en lossen Jan Linde	46,5	--	--	2,2
10	Bevoorrading Jan Linders	57,8	--	--	2,1

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
58	Lmax auto's	54,5	54,5	--	0,0
57	Lmax auto's	54,2	54,2	--	0,0
59	Lmax auto's	53,1	53,1	--	0,0
10	Bevoorrading Jan Linders	52,9	--	--	3,7
09	Bevoorrading Lidl	52,1	--	--	3,5
36	Winkelwagens (stalling)	52,0	52,0	--	2,2
50	Lmax auto's	51,4	51,4	--	0,4
51	Lmax auto's	50,0	50,0	--	1,4
52	Lmax auto's	49,0	49,0	--	2,1
06	Personenauto's	48,6	48,6	--	0,0
21	Winkelwagens (stalling)	48,3	48,3	--	4,0
07	Personenauto's	47,6	47,6	--	0,4
37	Winkelwagens	46,7	46,7	--	0,9
56	Lmax auto's	46,5	46,5	--	3,3
55	Lmax auto's	46,4	46,4	--	3,1
53	Lmax auto's	46,3	46,3	--	2,1
54	Lmax auto's	46,1	46,1	--	2,7
60	Lmax auto's	45,6	45,6	--	3,9
38	Winkelwagens	45,1	45,1	--	0,0
16	Laden en lossen Lidl	44,2	--	--	3,0
35	Winkelwagens	43,9	43,9	--	2,6
30	Winkelwagens	43,3	43,3	--	3,5
39	Winkelwagens	43,1	43,1	--	2,7
27	Winkelwagens	42,5	42,5	--	3,9
05	Personenauto's	42,3	42,3	--	3,4
31	Winkelwagens	42,2	42,2	--	3,4
04	Personenauto's	41,9	41,9	--	3,8
24	Winkelwagens	41,7	41,7	--	3,9
28	Winkelwagens	41,6	41,6	--	3,6
22	Winkelwagens	41,5	41,5	--	4,0
33	Winkelwagens	41,3	41,3	--	3,3
26	Winkelwagens	41,1	41,1	--	3,6
23	Winkelwagens	41,0	41,0	--	4,0
20	Winkelwagens	40,8	40,8	--	4,1
03	Personenauto's	40,4	40,4	--	3,9
01	Personenauto's	40,3	40,3	--	3,8
15	Laden en lossen Jan Linde	40,1	--	--	3,9
25	Winkelwagens	40,1	40,1	--	3,8
02	Personenauto's	39,2	39,2	--	3,7
34	Winkelwagens	38,7	38,7	--	3,1
29	Winkelwagens	30,7	30,7	--	3,7
32	Winkelwagens	25,1	25,1	--	3,4

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Woning Houterend
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
57	Lmax auto's	63,3	63,3	--	0,0
36	Winkelwagens (stalling)	62,2	62,2	--	0,0
59	Lmax auto's	61,4	61,4	--	0,0
58	Lmax auto's	61,4	61,4	--	0,0
50	Lmax auto's	60,1	60,1	--	0,0
51	Lmax auto's	58,7	58,7	--	0,0
06	Personenauto's	57,9	57,9	--	0,0
52	Lmax auto's	57,7	57,7	--	0,0
38	Winkelwagens	57,0	57,0	--	0,0
37	Winkelwagens	57,0	57,0	--	0,0
07	Personenauto's	55,9	55,9	--	0,0
53	Lmax auto's	55,4	55,4	--	0,0
54	Lmax auto's	54,9	54,9	--	0,0
55	Lmax auto's	54,0	54,0	--	0,1
35	Winkelwagens	53,4	53,4	--	0,0
56	Lmax auto's	52,7	52,7	--	0,7
39	Winkelwagens	51,9	51,9	--	0,0
21	Winkelwagens (stalling)	49,0	49,0	--	2,5
60	Lmax auto's	48,3	48,3	--	2,2
05	Personenauto's	47,6	47,6	--	0,9
30	Winkelwagens	46,9	46,9	--	1,3
33	Winkelwagens	46,6	46,6	--	0,8
31	Winkelwagens	46,1	46,1	--	0,9
02	Personenauto's	45,9	45,9	--	0,7
04	Personenauto's	44,6	44,6	--	1,9
26	Winkelwagens	44,5	44,5	--	1,4
28	Winkelwagens	44,4	44,4	--	1,4
27	Winkelwagens	44,1	44,1	--	2,1
01	Personenauto's	43,7	43,7	--	2,0
22	Winkelwagens	42,9	42,9	--	2,3
24	Winkelwagens	42,7	42,7	--	2,3
03	Personenauto's	42,7	42,7	--	2,1
25	Winkelwagens	42,2	42,2	--	2,0
23	Winkelwagens	42,0	42,0	--	2,4
34	Winkelwagens	41,7	41,7	--	0,3
20	Winkelwagens	41,5	41,5	--	2,6
29	Winkelwagens	32,5	32,5	--	1,6
32	Winkelwagens	27,7	27,7	--	1,0
16	Laden en lossen Lidl	48,7	--	--	0,3
15	Laden en lossen Jan Linde	41,0	--	--	2,4
10	Bevoorrading Jan Linders	55,7	--	--	1,9
09	Bevoorrading Lidl	54,8	--	--	1,4

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Woningen Heerstraat Noord
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	Bevoorrading Jan Linders	58,1	--	--	3,9
09	Bevoorrading Lidl	57,5	--	--	4,0
60	Lmax auto's	54,7	54,7	--	2,0
21	Winkelwagens (stalling)	54,5	54,5	--	3,2
56	Lmax auto's	50,3	50,3	--	3,4
36	Winkelwagens (stalling)	49,7	49,7	--	4,0
27	Winkelwagens	49,5	49,5	--	2,4
20	Winkelwagens	49,4	49,4	--	2,8
23	Winkelwagens	48,4	48,4	--	2,6
05	Personenauto's	47,9	47,9	--	2,4
04	Personenauto's	47,2	47,2	--	2,6
03	Personenauto's	47,0	47,0	--	2,6
24	Winkelwagens	46,8	46,8	--	3,2
55	Lmax auto's	46,7	46,7	--	3,6
51	Lmax auto's	46,3	46,3	--	4,0
54	Lmax auto's	45,9	45,9	--	3,7
50	Lmax auto's	45,6	45,6	--	4,0
22	Winkelwagens	45,5	45,5	--	3,5
30	Winkelwagens	45,2	45,2	--	3,2
59	Lmax auto's	44,9	44,9	--	4,1
28	Winkelwagens	44,7	44,7	--	3,6
52	Lmax auto's	44,6	44,6	--	3,9
25	Winkelwagens	44,6	44,6	--	3,6
57	Lmax auto's	44,3	44,3	--	4,2
31	Winkelwagens	44,0	44,0	--	3,7
06	Personenauto's	43,8	43,8	--	3,6
26	Winkelwagens	43,8	43,8	--	3,7
07	Personenauto's	43,6	43,6	--	3,6
35	Winkelwagens	43,5	43,5	--	4,0
02	Personenauto's	43,5	43,5	--	3,7
01	Personenauto's	43,5	43,5	--	3,7
32	Winkelwagens	43,3	43,3	--	4,0
33	Winkelwagens	42,9	42,9	--	3,8
29	Winkelwagens	42,8	42,8	--	3,9
39	Winkelwagens	41,4	41,4	--	3,8
38	Winkelwagens	40,9	40,9	--	4,0
37	Winkelwagens	40,8	40,8	--	4,2
34	Winkelwagens	40,4	40,4	--	3,9
53	Lmax auto's	39,4	39,4	--	3,8
15	Laden en lossen Jan Linde	38,7	--	--	3,8
58	Lmax auto's	36,7	36,7	--	4,2
16	Laden en lossen Lidl	35,1	--	--	4,2

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Woningen Heerstraat Noord
 Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
21	Winkelwagens (stalling)	57,4	57,4	--	0,3
60	Lmax auto's	56,7	56,7	--	0,0
56	Lmax auto's	53,3	53,3	--	1,0
20	Winkelwagens	52,2	52,2	--	0,0
27	Winkelwagens	51,9	51,9	--	0,0
23	Winkelwagens	51,0	51,0	--	0,0
05	Personenauto's	50,4	50,4	--	0,0
04	Personenauto's	49,9	49,9	--	0,0
03	Personenauto's	49,7	49,7	--	0,0
24	Winkelwagens	49,6	49,6	--	0,5
36	Winkelwagens (stalling)	49,1	49,1	--	2,6
55	Lmax auto's	48,7	48,7	--	1,4
30	Winkelwagens	48,5	48,5	--	0,4
54	Lmax auto's	47,7	47,7	--	1,7
22	Winkelwagens	47,4	47,4	--	1,3
28	Winkelwagens	47,0	47,0	--	1,4
51	Lmax auto's	46,8	46,8	--	2,4
06	Personenauto's	46,2	46,2	--	1,4
31	Winkelwagens	46,2	46,2	--	1,6
25	Winkelwagens	46,2	46,2	--	1,5
50	Lmax auto's	46,1	46,1	--	2,5
07	Personenauto's	45,7	45,7	--	1,6
26	Winkelwagens	45,6	45,6	--	1,8
01	Personenauto's	45,6	45,6	--	1,6
02	Personenauto's	45,6	45,6	--	1,6
53	Lmax auto's	45,5	45,5	--	2,0
52	Lmax auto's	45,4	45,4	--	2,2
57	Lmax auto's	45,3	45,3	--	2,9
59	Lmax auto's	45,1	45,1	--	2,8
29	Winkelwagens	44,2	44,2	--	2,2
35	Winkelwagens	44,0	44,0	--	2,4
33	Winkelwagens	43,8	43,8	--	2,0
32	Winkelwagens	43,7	43,7	--	2,4
39	Winkelwagens	42,6	42,6	--	1,9
38	Winkelwagens	41,3	41,3	--	2,6
34	Winkelwagens	41,2	41,2	--	2,2
37	Winkelwagens	39,6	39,6	--	2,9
58	Lmax auto's	36,3	36,3	--	2,8
10	Bevoorrading Jan Linders	58,3	--	--	2,6
09	Bevoorrading Lidl	58,8	--	--	2,7
16	Laden en lossen Lidl	37,9	--	--	3,1
15	Laden en lossen Jan Linde	40,1	--	--	2,2