



Datum 7 december 2011

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Betreft: aanvraag aanlegvergunning rotonde Napoleonsbaan - Stadhouderslaan

Geachte,

Hierbij een beknopte toelichting t.b.v. de aanvraag aanlegvergunning rotonde Napoleonsbaan – Stadhouderslaan (rotonde N-S) om de keuze van het ontwerp en gekozen locatie te verduidelijken.

Locatie rotonde N-S:

De rotonde wordt voor een gedeelte aangelegd in de huidige wandel/groenstrook van het Steinerbos om de volgende redenen:

- Twee jaarlijks vindt er grootonderhoud plaats aan het stamriool van de DSM, hoek Napoleonsbaan – Stadhouderslaan. Bij deze werkzaamheden worden in de huidige situatie tweewielers gedwongen om het vrij liggend fietspad te verlaten. Dit levert ca. 8 weken lang een verkeersonveilige situatie op voor het verkeer. In het nieuwe ontwerp kan DSM zijn stamriool onderhouden buiten het verkeer waarbij de verkeersveiligheid is gewaarborgd.
- De gekozen locatie is gunstig t.o.v. de bestaande ondergrondse Infra, dit betekent dat er minder “verleg” werkzaamheden van kabels en leidingen nodig zijn.
- Er kan nu een vrije rechts-affer aangelegd (N – S) worden waardoor de doorstroming van het verkeer wordt bevorderd. Denk hierbij aan het bestaande tracé van de route A2, U13 en U14 calamiteitenroute. Tijdens een calamiteit op de A2 wordt o.a. hierdoor de doorstroming en verkeersveiligheid gewaarborgd van het onderliggend wegennet.
- De aanleiding om überhaupt een rotonde aan te leggen is onderzocht in de AVOC studie Napoleonsbaan – Stadhouderslaan 9-9-2009. Conclusie als bijlage 1.

Archeologie:

De rotonde wordt aangelegd op de bestaande T-splitsing e.o.(N-S). De bestaande ondergrond bestaat hoofdzakelijk uit van oudsher geroerde grond. In de nieuwe situatie vindt er een beperkte uitbreiding plaats richting het Steinerbos hier vindt een uitgraving plaats in ongeroerde grond. Ontgravingsdiepte nieuwe situatie ca. 40 cm¹. Tijdens deze ontgravingwerkzaamheden op deze locatie wordt er gebruik gemaakt van deskundig archeologisch toezicht. Derhalve geen voorafgaand archeologisch onderzoek.

Kabels en Leidingen:

Kabel en leiding beheerders zijn aangeschreven en verzocht om aan te geven of zij werkzaamheden hebben inzake aanleg rotonde N-S. Enexis en WML hebben aangegeven dat zij werkzaamheden hebben, verleggen/vervangen van bestaande kabels en leidingen. Voor bevindingen verwijst ik naar bijlage 2.

Infiltratievoorziening:

Het hemelwater wordt opgevangen en afgevoerd naar aanpalende zaksloten en naar een nieuw aan te leggen WADI. Deze WADI wordt aangebracht in het bestaande Steinerbos, concreet betekent dit dat de bestaande bovengrond wordt afgegraven ca. 30cm1.

Bestaand hekwerk en wandelpad:

Het bestaande hekwerk wordt verwijderd daar waar de uitbreiding plaatsvindt. Deze wordt later aangepast aan de nieuwe contour van het werk –as build- en weer teruggeplaatst. Daar waar nodig wordt er nieuw hekwerk (zie eveneens bijgevoegde tekeningen) bijgeplaatst. Het bestaande wandelpad is uitgevoerd in een half verharding en wordt aangepast/verlegd volgens de nieuwe contour van het werk –as build-.

Vrijgekomen materialen:

De tijdens het werk vrijgekomen materialen verblijven aan de opdrachtnemer, die is verplicht om af te voeren naar een erkend verwerker. Benodigde keuringen zijn idem aan opdrachtnemer.