



Nota zienswijzen omgevingsvergunning Rotonde Napoleonsbaan/Stadhouderslaan te Stein

Het ontwerp van de omgevingsvergunning voor het aanleggen van een rotonde locatie Napoleonsbaan/Stadhouderslaan te Stein heeft vanaf donderdag 5 januari 2012 tot en met woensdag 15 februari 2012 ter inzage gelegen. De onderhavige percelen zijn kadastraal gelegen in de Gemeente Stein, sectie C, nummers 4564, 4245 en 4247.

Gedurende deze periode is 1 zienswijze binnengekomen van:

1. *IVN-afdeling Stein*

Op 7 maart 2012 ontving de gemeente nog een mail van:

2. *Ministerie van Defensie*

en deze wordt, alhoewel buiten de termijn, meegenomen als zijnde zienswijze.

Hieronder worden de zienswijzen weergegeven en onze reactie ten aanzien van de zienswijzen voor zover deze betrekking hebben op ruimtelijk relevante zaken.

Voor voornoemde aanleg van de rotonde is een uitgebreide procedure voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning van toepassing omdat het plan in strijd is met het vigerende bestemmingsplan "Kern Stein" voor wat betreft het gedeelte van de rotonde dat ligt binnen het Steinerbos. Onderdeel van deze uitgebreide procedure is een ruimtelijke onderbouwing die voorziet in een beargumentering van de afwijkingen van het bestemmingsplan.

Door IVN-afdeling Stein wordt het volgende naar voren gebracht:

1. **Ad archeologie:** IVN vraagt zich af wat de werkelijke redenen zijn om geen onderzoek uit te voeren in een zo waardevol archeologisch gebied binnen de afrastering van het Steinerbos en verzoekt om een duidelijke onderbouwing van het hoe en waarom.
2. **Ad kappen van bomen:** In de omgevingsvergunning wordt gesproken over enkele bomen maar bij bestudering van de stukken blijkt het om ca. 50 bomen te gaan. Daarnaast wordt melding gedaan van het niet noodzakelijk zijn van herplantplicht. Het standpunt van IVN Stein is en blijft dat voor elke gekapte boom minimaal een of meerdere terug moeten komen binnen de Gemeente Stein. Citaat vorige brief IVN Stein van 24 oktober 2011: *"Bij de verplichte compensatie nemen wij geen genoegen met een klimaatneutrale compensatie die slechts op heel lange termijn voor een evenwicht zorgt. Wij gaan ervan uit dat er een herplant plaats vindt die een veelvoud is van het aantal dat verloren is"*.
3. **Ad ligging rotonde:** Indien de rotonde ca. 20 meter verschoven wordt in zuidoostelijke richting (naar de autoweg) dan zou geen ingreep in het Steinerbos noodzakelijk zijn.
4. **Ad infiltratiezone:** Het lijkt IVN geen goed idee het overtollige oppervlaktewater te infiltreren in het Steinerbos terwijl aan de andere kant van de weg naast de autoweg voldoende mogelijkheden zijn.
5. In het verleden zijn er afspraken gemaakt tussen de Gemeente Stein en IVN-afdeling Stein dat er vooraf overleg zou plaats vinden indien er meerdere bomen gekapt dienen te worden. Dit is wederom niet gebeurd en IVN moet vanuit de media of de website van de Gemeente kennis nemen van zo een ingrijpend voornemen. Eind oktober 2011 heeft IVN een brief gestuurd (gedateerd 24 oktober 2011) over de gang van zaken rond om de toen geplande ontsluitingsweg vanaf de rotonde. Tot nu toe heeft IVN daar nog altijd geen antwoord en/of stellingname over mogen ontvangen .

Op 6 maart 2012 heeft er overleg plaatsgevonden tussen de heren J. Janssen en W. Janssen van IVN-afdeling Stein en de heren P. Jacobi en M. Jennekens van de gemeente Stein inzake



voornoemde zienswijze. De gespreksnotitie hiervan is op het eind van deze zienswijzennota toegevoegd.

1. Gezien de gewenste vergroting van de verkeersveiligheid op korte termijn en de relatief geringe ontgraving van deels al geroerde grond is gekozen voor archeologisch toezicht gedurende de daadwerkelijke ontgraving. Op die wijze wordt inzicht verkregen in het gehele te ontgraven gedeelte en niet enkel ter plaatse van anders noodzakelijke proefsleuven. In overleg met IVN is afgesproken dat een medewerker van de Archeologie Stichting "dokter Beckers-Pater Munster" de ontgraving begeleid gedurende de grondverzetwerkzaamheden.
2. In het onderhavige geval is er geen sprake van compensatie vanuit de Boswet. Het betreffende gebied ligt namelijk binnen de bebouwde kom (wegenwet). Daarnaast is de waarde van de te kappen bomen en bomengroepje niet van dien aard dat een vergunningsaanvraag vanuit de kapverordening geweigerd zou moeten worden. Om tegemoet te komen aan de zienswijze van IVN wordt alsnog voorgesteld om de te kappen bomen (50 stuk) elders binnen de gemeente Stein te compenseren, aangezien het plangebied hiertoe onvoldoende ruimte biedt. Dit laatste ook in relatie tot de verkeersveiligheid.
3. De ligging van de rotonde is in het gesprek met IVN verder vanuit de zijde van de aanvrager toegelicht.
4. Zoals eveneens besproken met IVN zal de infiltratievoorziening, voor zover dit mogelijk is, niet in het Steinerbos worden gecreëerd. De bestaande zaksloten gelegen aan de Stadhouderslaan worden gebruikt als infiltratievoorziening.
5. Alhoewel deze laatste opmerking niet ruimtelijk relevant is met betrekking tot het ontwerpbesluit, kunnen wij hierover het volgende aangeven: De afdeling Vergunningverlening was tot op heden niet op de hoogte van dergelijke afspraken tussen de gemeente Stein en IVN-afdeling Stein. Ten aanzien van de brief van IVN (d.d. 24 oktober 2011) wordt aangegeven dat IVN, samen met alle andere stakeholders van het Steinerbos/zwembad, op 18 november 2011 middels onze brief met kenmerk 11UIT03164 antwoord heeft gekregen. Tevens is door de heer Roubroeks van de gemeente bij de laatste bijeenkomst eind vorig jaar aangegeven dat IVN vragen aan hem kan stellen, telefonisch of per mail.

Voorgaande zienswijze van IVN-afdeling Stein heeft geleid tot aanpassing van het besluit.

Door het Ministerie van Defensie wordt het volgende naar voren gebracht:

Het Ministerie van Defensie concludeert dat er in het ontwerpbesluit geen melding wordt gemaakt van de brandstofleiding van Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO).

Bij brief van 25 november 2011 aan de heer Bolk van DPO, verzoekt adviesbureau Royal Haskoning namens de Gemeente Stein om verwijdering van de desbetreffende leiding. In hun mail van 7 december 2011 geeft DPO richting de gemeente aan dat de verwijderingswerkzaamheden afgestemd dienen te worden met de aanlegwerkzaamheden van de rotonde. Vanuit het vigerende bestemmingsplan "kern Stein" wordt de (nog aanwezige) brandstofleiding echter nog altijd beschermd (middels aanlegvergunningenstelsel tegenwoordig omgevingsvergunning) en dient aldus te worden opgenomen in het besluit.

Voor werken in de nabijheid van de DPO leidingen gelden de onderstaande algemene voorwaarden;

- De opdrachtgever dient direct of indirect te handelen naar de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.



- De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het gebruik voor de laatste versie van de DPO (Velin) algemene voorwaarden. Uw kunt deze downloaden van de internetpagina van de Velin (www.velin.nl).
- De opdrachtgever draagt verantwoordelijk voor het accuraat in (dan wel laten) -tekenen van de DPO leiding op de ontwerptekeningen. Maatvoering mag niet van DPO noch andere tekeningen worden overgenomen maar dient lokaal, in overleg met de DPO pijpleidingopzichter, te worden verkregen.
- De digitale bestanden van de route kaarten dient u zelf op te vragen bij dhr. G. de Boer van de DVD (gj.d.boer@mindef.nl)
- Wijzigingen van plannen worden ter goedkeuring aan Technisch Adviseur M.M. Bolk via de post of mail te worden aangeboden.
- Werkzaamheden binnen de belemmerde strook dienen te gebeuren onder toezicht van de DPO pijpleidingopzichter.
- De werkmethode ter bescherming van de leiding die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gebruikt worden, dienen te worden overlegd en goedgekeurd door de DPO pijpleidingopzichter.
- De aannemer dient minimaal drie dagen voorafgaande de uitvoering van de werkzaamheden contact op te nemen met de in de graafmelding vermelde DPO pijpleidingopzichter, zodat deze de leiding kan komen uitzetten en afspraken kan maken m.b.t. de uitvoering en het houden van toezicht.

Voorgaande zienswijze van het Ministerie van Defensie heeft geleid tot aanpassing van het besluit.



Verlag bespreking d.d. : 6 maart 2012, 9.30 uur tot 10.30 uur.
Betreft : gespreksnotitie inzake ingediende zienswijze IVN
Projectnummer : O2011-207, rotonde Napoleonsbaan-Stadhouderslaan
Plaats bijeenkomst : Gemeente Stein, kamer 16

Deelnemers extern:

Dhr. J. Janssen IVN
Dhr. W. Janssen IVN

Deelnemers Gemeente Stein:

Dhr. P. Jacobi medewerker verkeer, vervoer en civiele techniek (verslag)
Dhr. M. Jennekens stedenbouwkundig medewerker (later aangeschoven)

Doel bijeenkomst:

Overleg inzake ingediende zienswijze IVN rotonde Napoleonsbaan-Stadhouderslaan te Stein

Naar aanleiding van het werk rotonde Napoleonsbaan-Stadhouderslaan te Stein heeft IVN een zienswijze ingediend. Vervolgens is IVN uitgenodigd voor een gesprek waarbij tekst en uitleg wordt gegeven m.b.t. het voorgenomen werk. De toekomstige rotonde wordt aangelegd op de huidige locatie van de kruising, waarbij de rotonde gedeeltelijk in het huidige Steinerbos is geprojecteerd.

Vervolgens zijn de volgende items besproken:

Archeologie:

Samen overeengekomen dat tijdens de uitvoering van de grondverzetwerkzaamheden van ongeroerde grond (ingraving huidig talud Steinerbos) een medewerker van de Archeologie Stichting "dokter Beckers-Pater Munster" (p/a W. Janssen, Valderstraat 28 6171 EM Stein) de ontgraving begeleidt voor wat betreft ontgraving. Er wordt in het bestek opgenomen dat de aannemer tijdig en vooraf de Archeologie Stichting informeert wanneer de werkzaamheden plaatsvinden. De vergoeding voor het begeleiden van bovengenoemde werkzaamheden wordt in overleg bepaald.

Infiltratie:

Het hemelwater wordt afgevoerd/vastgehouden op de bestaande zaksloot Stadhouderslaan. De voorgenomen buffer/infiltratievoorziening in het Steinerbos vervalt alsnog. Wel wordt er nog door de IVN bekeken of er met een aanpassing alsnog een infiltratievoorziening uitgevoerd kan worden in het Steinerbos.

Locatie rotonde:

Toelichting voor de gekozen locatie is tot stand gekomen door de volgende items:

- AVOC studie, verkeersstudie waarbij de kruising als enige blackspot in onze gemeente aangepakt (verbeteren verkeersveiligheid) moet worden. De raad heeft hiervoor budget vrijgemaakt.
- Ligging huidig kabel en leidingtracé.
- Perceelsgrenzen gemeente Stein.
- Calamiteiten route U 13 en 14.



- Jaarlijkse werkzaamheden DSM, waarbij onze burgers met de fiets op de rijweg terecht komen met alle gevolgen. In de toekomst kan DSM haar werkzaamheden buiten het verkeer uitvoeren.

Herplant plicht bomen:

Voor het werk moeten een vijftigtal bomen worden gekapt. Deze bomen worden elders gecompenseerd. Er zal in het bestek een post worden opgenomen voor het leveren van een vijftigtal bomen. De soort(en) en locatie worden in overleg met Serve Notermans en IVN bepaald en gecombineerd (planten) met de boomfeestdag 2013.

Overig:

Verder vraagt IVN aandacht voor het feit, wanneer er een substantiële hoeveelheid bomen gekapt moet worden. Of dit eerst met IVN besproken kan worden, zodat er vooraf een zienswijze besproken kan worden.

Overigens worden de volgende tekeningen verstuurd naar IVN; overzichtstekening en bomenkaptekening.